

CEL MAI MARE TEMPLU BUDIST DIN LUME.—(Vezi pag. 820).

Luna și lunetele mici

— Sfaturi pentru începători —

Observații asupra cerului poți face multe și de tot felul; poți face observații cu ochii liberi, cum le poți face și cu lunetele monstre din străinătate. Nu e fenomen cîresc care să scape miilor de ochi îndreptați din toate colțurile lumii asupra cerului. Cu toate acestea, unul din obiectele cele mai ușoare de observat, un obiect care-l vom avea veșnic pe cer, asupra căruia poți reveni neîncetat, tocmai obiectul acesta este în timpul de față cel mai părăsit — am numit *Luna*, credinciosul nostru satelit. Nu știu dacă sunt la un loc, 20 de astronomi și amatori astronomi, din toată lumea cari să se ocupe serios cu Luna. Și de ce? E oare un studiu greu? E un studiu ingrat sau fără folos? Tocmai dimpotrivă. Nu numai că nu e un studiu greu, sau fără folos, dar putem spune, că aproape nu e altul mai interesant, mai atrăgător, mai productiv și chiar mai ușor, de cât cercetarea Lunii cu luneta. Dar, vezi zice, poate că tocmai aci stă toată greutatea: luneta trebuie să fie mare. Dacă ai o lunetă mare... cu atât mai bine pentru ȋta, dar dacă ai una mai mică, mulțumeste-te și fii fericit. La studiul Lunii, ca la orî și care altul, factorul cel mai important este *educația ochiului*.

Ai o lunetă, de pildă numai de 50—54 mm., te uiți la o pată solară, cauți o nebuloasă, privești discul lui Marte sau încerci să dublezi o stea. La început care e rezultatul? Pata de pe soare îți se pare mică și fără interes, nebuloasa n-o găsești, Marte nu-ți arată nimic, iar steaua dublă, tot simplă rămâne. Trece cîtăva vreme, în care ai observat mereu; ochiul s'a educat *încetul cu încetul*, iar unde nu vedeai nimic la început, acum e plin de detalii. Acelaș lucru la lună, n'ai de cât să compari primul desen ce l-ai luat, cu cel mai de pe urmă al aceluiaș obiect lunar: primul nu e de cât un contur, o vagă schiță, cel din urmă e plin de amănunte cele poți urmări pe cele mai bune atlaze lunare cari s'au publicat până acum. Tocmai acest lucru vrem să-l dovedim aci: că nu atât face luneta, cât face ochiul și practica observatorului. O lunetă mare, în serviciul unui ochi neobișnuit cu observația, va fi departe să arate tot ce vede un ochi antrenat, cu o lunetă mică. De aceea vom spune începătorului să nu se gîndească la instrumentele mari, până nu va fi isprăvit cu tot ce poate da unul mic. Ca să ai o lunetă mare trebuie să poți s-o instalezi, să ai loc; — or, nu prea e cazul pentru cei mai mulți amatori.

Marea majoritate a amatorilor astronomi își fac observațiile fie de la o ferastră, fie în curte, sau, în viligiatură — la țară mai ales — au un adăpost mai mult sau mai puțin *ad-hoc*. Deci, o primă calitate a lunetei când amatorul e în condițiile de mai sus, este ușurința de transport. De câte ori într-o singură noapte n'am mutat lunetele din curte, pe coperișul casei, ca să le dăm apoi iar jos în curte! Ce să faci în asemenea condiții cu o lunetă puțin mare? Pen-

tru amator, fără îndoială, că ce e mai greu de găsit e *loc fix* pentru lunetă. Deci, după mine, așteptînd timpul când se va putea instala cu un instrument mai mare, amatorul, va începe cu lunete mici — cel mult de 75 mm. și nu se va căi. Aș vrea să arăt tot ce se poate face cu un instrument mic. Dar ar trebui loc, loc prea mult: se pot face atâtea și atâtea lucruri, și nici odată n'ai ajunge să spuî *tot*. Amatorul care vrea să-și cumpere o lunetă să nu ia *ad litteram* rezumatele ce le dau Annuarele asupra puterii fie cărei mărimi de lunete. Cele mai multe din indicațiile acestea arată mai de grabă ce se poate vedea la prima vedere cu acea lunetă, de cât puterea limitată. Să luăm un exemplu unde să putem vorbi în cunoștință de cauză: pentru o lunetă de 54 mm. se zice între altele în „*Annuaire Astronomique*”: „stele până la mărimea 8-a, dedublare până la 6”.

Cînd vei pune pentru prima oară ochiul la ocularul lunetei, e probabil, că în adevăr aceasta va fi puterea limită a lunetei — sau mai de grabă a ochiului observatorului. Dar să vedem după educația, antrenarea progresivă a vederii. Cu o lunetă nu de 54 mm. autorul acestor rânduri a dedublat și dedublează, cînd condițiile atmosferice o permit, stele la 3”, dacă compozantele nu sunt prea mici. Iată alt exemplu pentru mărimea stelelor vizibile tot cu o lunetă de 50 mm. Observînd într-o noapte clusterul Messier No. 2 din Vărsătorul, am luat o schiță a câmpului, cu un ocular de 65. În urmă am comparat cu altă schiță găsită în „*Buletin de la Société Astronomique de France*” din 1898, Februarie, luată cu o lunetă de 135 mm., și pe care erau indicate mărimile stelelor ce se găseau marcate. Din comparație a rezultat că marcamen poziția exactă a 6 stele a căror mărime variau între a 10-a și 11.7. Suntem cam departe de mărimea 8-a din *Annuaire*.

Dar să revenim acum la Lună cu micile noastre lunete. Ca să observi Luna, trebuie să te familiarizezi întâi cu topografia ei. Ajută-te de un atlas lunar. Cînd îți vei fi săturat ochii cu priveliștea încântătoare dar stranie a aspectului general lunar, începi observația obiectelor, a parte. Cred că cel mai bun lucru e să desenezi ceea ce vezi cu ochii.

Într-o observație numai vizuală și o observație completată prin desen, cea din urmă va fi superioară celei dintîi. În adevăr, cînd desenezi, pentru a trage o trăsătură, pentru a determina forma sau poziția unui detaliu, te uiți, observi de cel puțin trei ori mai mult acelaș punct; din această repetiție și persistare asupra aceluiaș loc, de patru ori pe cînd ai să vezi un detaliu care la o simplă observație, cu siguranță ar fi scăpat nevăzut. Unde puî că desenînd un obiect lunar îl poți compara apoi în toată liniștea cu atlazurile; și încă ceva: ori cît ai amănunți descrierea unei observații simple, nici odată — după o bucată de vreme — nu se opate înfățișa în fața ochilor imaginea descrisă așa exact și lămurit ca avînd-o negru pe alb pe hîrtie. Dacă ai desene le poți compara și să urmezi pe ele practica și progre-

sele din ce în ce mai mari a educației ochiului. Poate vei surăde atunci privind simpla schiță generală care reprezintă primu-ți desen lunar punîndu-l alături cu cel mai din urmă unde mișună amănunte de tot felul. Dar tot lucrul nu trebuie să aibă și el un început? Mare talent nu-ți nevoie pentru ca să desenezi obiectele lunare — dar dacă ai, cu atât mai bine! Dar și talentat și netaientat în mod deosebit, trebuia să se supui regulii: *fă exact ce vezi*, și nu sacrifică exactitudinea frumosului. Știm cu toții că e mai ibne în astronomie, un desen exact, de cât frumos. Dar cînd e și exact și frumos, atunci ne apropiăm de perfecțiune!

Desenul îl faci pe un bloc de dimensiuni mici — mărimea No. 1 — de la toate librăriile e cea mai potrivită; la oculariei desenul cu creionul fără să dai umbre, dar poți indica în scris, diferența de culoare între regiuni diverse. Aceste indicații îți vor servi apoi cînd completezi desenul în *conté* (No. 2). Operația aceasta o poți face în casă la lumina lămpii, dar e necesar să mai compari încă odată desenul cu observația la ocular, ca să vezi dacă totul e în regulă și exact.

Nu uita, mai ales, guma, care-ți va servi grozav de mult, nici estompa cu care lucrezi în *conté*. Odată totul terminat, dacă vrei să-ți păstrezi desenele inalterabile, fixează-le cu lacul special ce se găsește pretutindeni la librării. Mai e o chestiune foarte importantă. E vorba de cum să ne luminăm ca să putem desena. De prisos de spus că ori ce lumină prea tare e de înlăturat. Un simplu felinar învelit cu hîrtie neagră, afară de o parte pe unde să iasă lumina, sau și mai bine, metoda ce mi-a indicat d-nu V. Anestin și care mi-a prins bine în toate ocaziile: o mică lampă electrică de buzunar pe care o aprinzi și stingi printr-o simplă apăsare cu degetul, și a cărei lumină o poți micșora, dacă e prea tare, învelind-o într-o batistă. Acest mijloc e indicat pentru ori ce observații, fie cît de delicate, unde ai nevoie să consulți o hartă sau altceva.

Cînd începi să desenezi nu trebuie să iei un crater sau regiune prea grea, prea muntoasă. Mulțumeste-te mai întâi cu un crater izolat; pe urmă poți să încerci și pe alții ceva mai complicați. Să nuse creadă însă că dacă ai desenat odată un crater, s'a isprăvit cu el și treci la altul. Nu spune că-l cunoști. Acelaș crater sau regiune trebuie desenat cît mai des și la iluminat cît mai diferite — Luna în creștere, Luna în descreștere. Cînd ai o serie cît mai completă, compari desenele, și fie care va arăta un detaliu propriu iluminatului sau librationei sub care a fost luat.

Dintr'un astfel de *studiu sistematic* nu se poate să nu ajungi la un rezultat bun, adesea *important*.

Chiar la lună plină, cînd se pare că satelitul nostru nu mai prezintă nici un interes și că stă acolo numai ca să încurce pe cei cari ar vrea să observe stelele, chiar atunci, se poate întreprinde un studiu din cele mai interesante și destul de delicat.

E vorba de observarea petelor albe și

intunecate (în afară de *mări*) ce se văd atunci pe suprafața Lunei într'unele regiuni. Unele din aceste pete sunt bănuite de variabilitate. Dar nu pot intra aici în amănuntele de observații relative la studiul Lunii — s'ar umple un volum. O observație lunară trebuie completată *intotdeauna* prin ridicarea *datei, orei, terminatorului, vârstei și librationei* din acea zi, precum și diametrul obiectivului lunetei și puterea măritoare întrebuințată la observație.

Recomand cititorilor No. 10 din Iunie 1911, anul al IV-lea din revista ORION, articolul „*Observațiunea Lunii*” unde vor găsi pe lângă sfaturi prețioase și scrierile în care se află date librationile, terminatorul, vârsta și întreaga literatură a satelitului nostru.

Am scris pentru cititorii care au sau vor avea o lunetă cât de mică. Sper că se vor convinge în curând de minunile ce se văd pe Lună. Cratere, munți și văi, dealuri și ziduri, *rille* și stânci, cunoscut și necunoscut, toate vă așteaptă, cititori!

C. Rosetti-Bălănescu

Munca în muzică

Faimosul romancier englez Fielding, autorul lui *Jonathan Wild cel Mare*, era de o natură nervoasă și excitabilă. Cel mai mic zgomot, îl scotea din peni, făcându-l din om, fiară.

Locuia la Londra, într'un frumos apartament, din care însă se mută, de oare ce, odaia lui se învecina cu sala de repetiții ale unei societăți muzicale, care de dimineața până seara cânta.

Un prieten de a lui Fielding, vrând a-l servi, îi recomandă o locuință la Bristol.

— Aici vei fi liniștit, îi zise acesta. Fielding primi și se mută. Dar vai! care nu-i fu mirarea când observă, că vecinii săi erau un butnar și un fierar, care toată ziua ciocăneau.

De la 5 de dimineața și până seara, acești bravi lucrători, făceau prin ciocănituri să răsună văzduhul.

Pe jumătate nebun de furie, Fielding, îi spuse prietenului său că îi va da lui și lucrătorilor o masă mare, dacă va putea să convingă pe butnar și pe fierar să se mute.

A doua zi, cei doi meseriași sosesc la marele romancier, spunându-i că a auzit de promisiunea lui și că au venit să-i spue că au acceptat să se mute.

— Lăsați-mă să vă îmbrățișez, scumpii mei, le zise dânsul, punându-le tot odată și câte un bacșiș bun în mână, și măgulindu-i cu vorbe bune le dădu o masă, cum nu mai luaseră ei, în viața lor.

Către sfârșitul mesei, erau toți ca frați. Fielding care se interesa de noii lui prieteni, îi întrebă unde se mută.

— Ne mutăm locuințele, zise butnarul; fierarul se mută în casa mea... și eu într'a lui!

Ribby

Poșta engleză transportă anual 3 miliarde 298 milioane scrisori, 1 miliard 200 milioane pachete, 200 milioane ziare.

Locomoțiunea aeriană

— Aeroplanul înlocuiește dirijabilul —

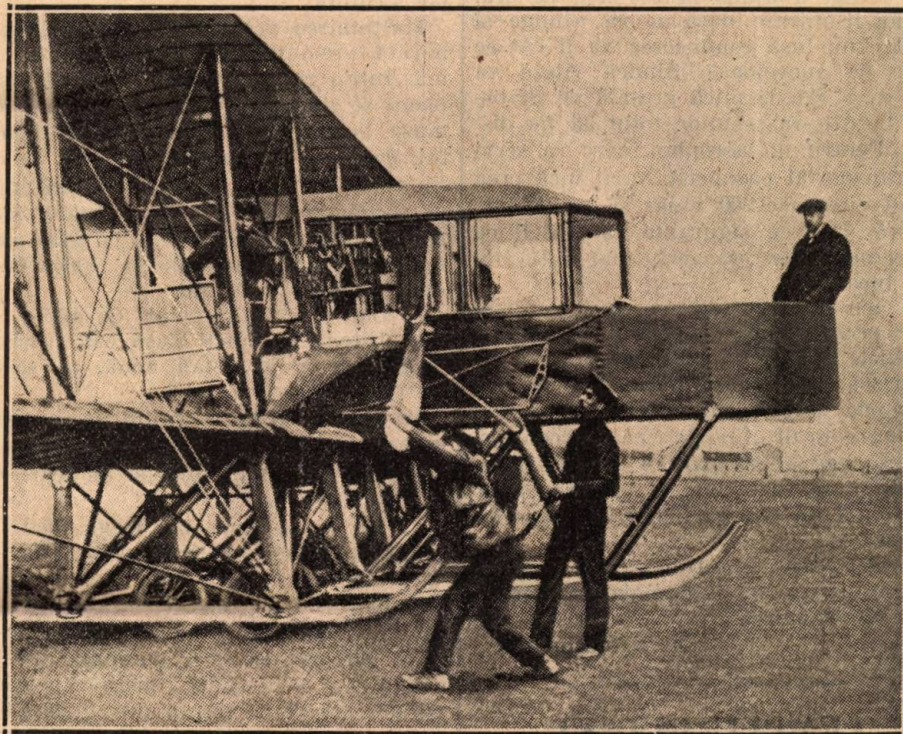
S'a scris că nu de mult s'a construit un biplan, care poate lua 10 persoane în sbor. Acest aeroplan numit „*Marele*” după aspectul care îl prezintă, este făcut de un student rus: Sikorski.

Primele încercări ale acestui mare aeroplan, apărând ca o veritabilă navă aeriană, însă *mai grea ca aerul*, au surprins cercurile sportive din Franța.

„Se știe că industria aerotehnică era în Rusia, încă într'un stadiu rudimentar și că rușii cumpărau aparate din Franța, sau construiau în cele două uzine ale

aeroplan, ce se vor construi de acum în colo, în diferite sisteme. Fiind mai grele decât aerul și mult mai grele decât aparatele obișnuite, vor fi foarte stabile în timpul când aerul va fi agitat. Dirijabilele, care pe lângă că sunt așa de fragile, probă catastrofele din săptămânile trecute, sunt apoi de o mărime colosală față de aceste aeroplan și unde mai pui costul unui dirijabil, cu care ai putea avea mai multe aeroplan mari de acestea.

Se spune că dirijabilele sunt bune pentru recunoașteri, având niște însușiri ce aeroplanul nu poate să le aibă. Astfel dacă îi stă motoarele, dirijabilul poate sta în aer timp de ore întregi, fără să atingă pământul, pe când aeroplanul va trebui să se lase pe pământ.



Aeroplanul lui Sikorsky

lor, singurele monoplane Nieuport și biplane Farman. Le lipseau astfel experiența și utilizajul, care permiteau până atunci numai industriilor franceze de a lua în acest domeniu toate inițiativele.

Astfel a fost primită în Franța invențiunea acestui rus, cu toate că francezii sunt prieteni buni cu rușii, dar asta nu le-a cam plăcut.

De altfel nu se poate spune că e o invenție curată acest aeroplan, ci mai mult o perfecționare de oarece este în asemănare cu cele actuale mult. Totul se reduce la mărimea colosală față de cele obișnuite, la greutatea lui, la așezarea a 4 motoare ce îi asigură bunul mers și la cabinele cu geamuri, de altfel suprafețele formând biplanul, sunt în asemănare cu cele franceze. Cu toate acestea face mare revoluție în aviațiune acest fapt, pentru că se desvoltă de acum *locomoțiunea aeriană*.

Se vede astfel că, dirijabilele au să ajungă cu timpul foarte puține, poate chiar de loc, fiindcă vor fi întrecute în toate punctele de vedere de aceste mari

Dar la un aeroplan de locomoțiune ca „Sikorski”, care are patru motoare, nici odată nu se va opri toate, pe lângă că se pot regula în timpul sborului, dar poate să meargă și cu 2 motoare din cele patru, așa că numai benzina insuficientă ar putea să oprească motoarele. Cu toate acestea se poate lua bidoane cu benzină și astfel având rezervă, aeroplanul își va continua bunul său mers.

Însă aviațiunea desigur nu va rămâne la un aeroplan ca al lui Sikorski, ci se vor construi diferite tipuri, care vor rivaliza între ele. Cu siguranță că se vor pierde cu timpul dirijabilele, cu construcțiunea acestor aeroplan. Căci aeroplanul ducând zeci de oameni, pentru ce s'ar mai întrebuința în locomoțiune dirijabilele acestea enorme, care ar duce tot atâția sau chiar mai puțin pasageri. Dar pe lângă aceasta, viteza ce o are un dirijabil nu poate fi comparată cu a unui aeroplan. Spre ex: un dirijabil „Zeppelin” face 75—80 km. pe oră și aeroplanul a ajuns la epste 200 km. pe oră (Concursul pentru cupa Gordon Be-

nett). E de necomparat o astfel de viteză.

Astfel că legea pe care e bazat aeroplanul, *mai greu ca aerul*, va avea succese în continuu. Se vede dar că cu cât un aparat e mai greu, cu atât e mai stabil în aer și cu cât e mai ușor cu atât mai mult e jucat în aer ca o minge.

Sportul aerian trebuie de acum încolo lăsat mai pe tapetul al doilea, cum s'ar zice, și să înceapă a se desvolta locomoțiunea aeriană.

S'a ajuns la 6.000 de metri înălțime. E destul. La ce ar mai folosi o înălțime mai mare? La împuținarea acestor păsări-oameni? Căci ori cât s'ar trudi omul mai mult decât până unde e aer nu poate merge, gravitațiunea pământului îl va atrage și... tot pământean rămâne.

S'a parcurs mi de kilometri în câteva zile. Viteza a ajuns la 200 km. pe oră. Nu ar fi mirare dacă se va ajunge și la 300 km. însă conducerea va fi cât se poate de anevoioasă, fiindcă viteza va face ca o cât de mică greșală de manevră, în câte-va secunde totul să fie distrus. Pentru un aeroplan, care va servi de transportat pasagerii, va fi încă prea destul viteza de 200, chiar și de 100 km. pe oră. Dar cu siguranță că vor fi ca și trenurile de pasageri, mai iuți sau mai încete.

În această locomoțiune va fi cel mai mare progres uman: cheștiunea motoarelor, de a avea motoare care să îndeplinească toate condițiunile. Precum aeroplanele actuale au adoptat, cele mai multe, motorul „Gnome”, care e considerat ca rege al motoarelor de aviațiune, tot astfel se va adopta și la aeroplanele cele mari un motor care va fi superior existentelor.

Când această cheștiune va fi rezolvată, atunci se va îndeplini acest mare ideal al omenirii.

N. I. Matheianu

TEMPLU BUDIST

Budagaya este cel mai înalt dintre toate templele budiste din lume și tot deodată cel mai curios. Acest templu se află în India aproape de Benares. În fiecare an vin aici sute de mii de budiști din Siam, Tibet, China, Japonia, Java și alte țări.

După ultimele socoteli rezultă că în anii 1906, 1907, 1908 și 1909, patru mii de persoane au fost devorate de animale sălbatice sau au murit în urma mușcăturilor veninoase.

Un om dotat cu o poftă mijlocie consumă în viaa sa 16.000 kgr. de pâine și 9.000 kgr. de carne, totul udat de 40.000 litri de băutură.

Cea mai înaltă casă din lume e în New-York. Ea are 57 de etaje.

Se socotește la 300 de milioane anual cifra păsărilor sacrificate pentru moda feminină. Modistele parisiene întrebuințează, în fiecare an, 40.000 de rândunele de mare.

PUNTEA FURNICILOR

(Poveste științifică)

Institutorul Sicrițeanu, din capitala unui județ de munte, isbuti după multă stăruință să fie mutat la o școală primară din București. El închirie o locuință în frumosul cartier construit pe locul unde era acum treizeci de ani vechea matcă a Dâmboviței, în apropiere de fabrica Oppler. Câtă muncă și mai ales câtă bătaie de cap îndurară Sicrițeanu și soția sa cu mutatul, cu atât mai mult cu cât dânsii nu erau obișnuiți. Când însă este stăruință la mijloc, lucrul cât de greu se face așa că, după două săptămâni, soții Sicrițeanu priveau cu mulțumire chipul în care își aranjase noua lor locuință.

Mulțumirea aceasta le-a fost însă turburată vre-o trei-patru zile mai în urmă. Într-o zi, spre seară, soția lui Sicrițeanu se duse în sufragerie ca să așeze masa pentru cină. Când deschise bufetul, dete un tipăt destul de tare, în cât fu auzit de soțul ei, care tocmai intra pe poartă, venind din oraș. Acesta alergă într'un suflet în casă și își găsi soția în sufragerie plângând și blestemând casa, în care s'a mutat.

— Dar ce s'a întâmplat? Ce ai?

— Uite-te în bufet! Casă este aceasta. Bucureștii ne trebuiau nouă, ca să ne cotropească și furnicele!

În adevăr, în bufet, raftul pe care erau așezate: pâinea, mezeluri, borcane cu dulceață și alte lucruri de mâncare era plin cu furnici.

— Te superi degeaba draga mea. De furnici o să ne scăpăm ușor; alte rele să n'ai bă casa. De o cam dată o să ferim lucrurile de asemenea musafiri și mâine o să întreb eu la farmacie de vre-o doctorie, ca să le gonim cu totul.

Soția lui Sicrițeanu, liniștită cu aceste vorbe, cercetă cu deamănuntul dacă borcanele cu dulceață sunt bine acoperite, iar după ce isprăviră cina, dânsa înfășură pâinea în servet, iar mezelurile le puse într'o fructieră, pe care o așeză pe o farfurie adâncă și plină cu apă, tot de teamă ca furnicele să nu se suie pe fructieră.

A doua zi, în zorii, era o mare zarvă în republica furnicilor, stabilită sub dușumele pe care era așezat bufetul. Bucuria lor, că au intrat în stăpânirea unor bogate provizii, nu ținuse de cât o zi. Acum pâinea era bine învelită, că nu era chip să se străbată prin pânză ce o acoperea; dulceața în borcane bine astupate cu hârtie destul de groasă, iar mezelurile — singurele mase neascunse — stăteau cocoțate în fructieră, sus, în cât păreau că-și bat joc de biete furnici, care tot dădeau ocol pe marginea farfuriei cu apă. Această nouă stare de lucruri aduse multă neliniște în furnicar în cât se hotărî a se ține o adunare, în care fie care să-și dea părerea asupra măsurilor ce trebuiesc luate ca să se poată ataca bogatele provizii.

În furnicar discuțiunile fură scurte. Abia vorbiri doi, trei membri ai republicii și una din furnicele bătrâne întrerupse pe unul din oratori:

— De geaba vorbiți atât de frumos. Nu o să putem lua nici o măsură cu discuțiunile acestea dacă nu mergem la fața locului și să vedem acolo ce trebuie să facem.

Cuvintele cu rost spuse de bătrâna furnică sparse adunarea și republica se pregăti să facă o cercetare chiar în raftul cu proviziuni al bufetului.

Aci președintele adunării voi să deschidă ședința, când cuvintele lui de la început fură acoperite de strigătele de bucurie a vre-o zece furnici, care tocmai sosiseră în raft și care aduceau vestea că într'un colț al odăii sunt ascunse o mulțime de fărâmituri de provizii. Vestea aceasta nu produse nici un efect, căci una din furnici spuse:

— Ce ai găsit voi a fost o întâmplare, care mâine nu are să mai fie. Vrajmașul nostru, *mătura*, și-a făcut datoria și ne-a curățat toată mâncarea căzută pe scânduri, dar a fost lăsată din lene într'un colț. Măine de sigur că nu o să mai fie nici acolo vre-o provizie. Noi trebuie să găsim mijlocul ca la proviziile de aci să putem străbate.

Se începu discuțiile. Republica furnicilor dete în mai multe rânduri ocol pânzei cu pâine, borcanelor cu dulceață, farfuriei cu fructieră. Toate cercetările păreau să fie zadarnice. Nu se găsea nici un mijloc de atac în cât mai toate furnicele se exprima între ele desnădăjduite că ori ce muncă le va fi de prisos. Când disperarea cuprinsese aproape întreaga republică, o furnică — poate cea mai bătrână în furnicar — strigă:

— Am găsit mijlocul. Sigur că o să reușim. Vreau să vă vorbesc.

Îndată se făcu liniște și furnica începu:

— Eu sunt bătrână și nu degeaba am albit. În tinerețea mea am văzut multe, și cine vede multe și vede mai ales bine, știe și multe. Am văzut eu cum popoare — *rubedenii de-ale noastre* — trec ape curgătoare. Fie că făceau poduri, fie că-și făceau plute, aceste popoare nu cunoșteau greutatea trecerii unei ape curgătoare și de aceea cu cât mă uitam la această bogată provizie cocoțată atât de sus, cu atât mă încudam, căci e rușinos pentru noi, nu să trecem peste o apă curgătoare, dar peste apa liniștită din acest ciob, pus într'adins de stăpânii casei, ca să-și bată joc de noi. M'am gândit deci să facem plute, dar munca este prea grea și aproape cu neputință. Trebuia să aducem materiale pentru plută de jos de pe scânduri sau chiar de afară din casă și să le urcăm. Aproape cu neputință. Atunci m'am gândit la un pod și am găsit. *Iată puntea noastră*.

În timpul mutatului, soția lui Sicrițeanu avusese o deosebită îngrijire la împachetatul lucrurilor. Așa farfuriile le învelise în pae și apoi în hârtie, și acum, din întâmplare, în farfuria fructierei rămăsese uitat un pai. Acest pai era puntea ce o găsi bătrâna furnică. După îndemnul ei și cu puțină muncă, paiul fu îndreptat pe suprafața apei, așa că un capăt al paiului atinge piciorul fructierei iar celălalt capăt era la marginea apei din farfurie.

Puntea fu așezată și furnicele începură să treacă pe ea, îndreptându-se spre

fructieră. Trecerea apei fu ușoară și totul ar fi mers de minune dacă nu s'ar fi întâmplat un accident. Când cele ajunse la fructieră se întorceau încărcate cu provizii, ele se întâlneau cu furnicele care porneau spre fructieră. Zăpăceala fu gata: fie care din cele două grupe voind să meargă tot înainte când ele erau față în față. Se înghesuiau unele în altele, se lovira și multe din furnici venira peste cap, căzând în apă unde își găsiră moartea.

Dar această încăerare ținu o clipă. Bătrâna furnică le strigă:

— Fie care să meargă pe dreapta.

Ascultând acest sfat, care le venise ca și o poruncă, furnicele mergeau de astă dată liniștite; cele care veneau cu alimente pe o margine a paiului, iar celelalte se duceau spre fructieră pe cealaltă margine.

Când activitatea aceasta a furnicelor era în toi, soția lui Sicrițeanu deschise ușa bufetului și rămase uimită când zări că mezelurile din fructieră sunt din nou cotropite de furnici. Nu putea bănuși cum ele au trecut prin apa farfuriei și începu să caute locul pe unde au putut să străbată. Când văzu *puntea furnicelor* cu toată ciuda ce o purta bietelor insecte nu se putu abține să nu admire deșteptăciunea lor. Ea chemă pe soțul ei ca să-i arate isprava furnicelor zicându-i:

— Dobitoacele acestea cât sunt de mici, pe atât sunt de deștepte.

Institutorul Sicrițeanu răsă de-abinele când văzu orânduiala în care mergeau furnicele pe puntea lor și ca să le necăjească spuse soției sale:

— Am să stric puntea lor faimoasă.

Și mișcă puțin apiul de la capătul ce era pe piciorul fructierei. O neliniște mare observară atunci la furnicele, care coborau de pe fructieră, și care ajungând la apă, nu mai găseau puntea. Cele de sus de pe fructieră înțeleseseră numai de cât primejdia care le amenința și pe ele și stând pe marginea vasului păreau că se uită speriate la farfuria cu apă. Cele de pe marginea farfuriei își dădură de asemenea seamă de situația penibilă în care erau tovarășele lor. Stăteau toate locului; păreau că se gândesc. Paiul se golise, căci toate furnicele ce erau pe el se înapoiaseră pe farfurie.

Sicrițeanu și soția lui observară apoi cum mai multe furnici se tot mișcău pe lângă capătul paiului care atingea farfuria, și cum muceau să miște paiul din loc. Stăruința nu le fu în zadar, căci paiul cedă eforturilor furnicelor și tot mișcat fiind pe apă ajunse într-o poziție când cu celalt capăt atingeia iar piciorul fructierei. Puntea era restabilă, furtuna trecuse și furnicele din nou își continuă opera lor mergând la proviziunile din fructieră.

— Cu furnicele din București, nu e de glumit. Prea s'au civilizat și trebuie să luăm măsuri, zise Sicrițeanu.

Bufetul fu golit și apoi scos afară, dar nici una din furnici nu fu omorâtă. Soției lui Sicrițeanu îi fu milă să ia viața unei insecte, care dovedea atâta deșteptăciune.

A doua zi furnicele au părăsit nu numai bufetul, dar chiar și sufrageria. Ști-

ința omului fusese mai puternică ca deșteptăciunea lor. Institutorul Sicrițeanu căpătase de la farmacie o doctorie, care nu omoară furnicele, dar le gonea prin mirosul ei ce nu-l puteau suferi bietele insecte.

Alandron.

ALFRED NOBEL



Chimistul suedez Alfred Nobel s'a născut în anul 1833 și a murit în 1896. S'a făcut celebru prin lucrările sale asupra materiilor explosive și mai ales prin inventarea dinamitei. A lăsat prin testament să se împartă în fiecare an câte cinci premii a câte 300.000 lei învățătorilor și literaților, cum și sociologilor, cari au lucrat mai mult pentru cauza păcii.

Războiul contra sărutului

Războiul ce Americanii au declarat contra sărutatului nu e — după cum se crede — de origină americană, căci încă din veacul al XV în Italia sărutatul era foarte aspru pedepsit.

Pedeapsa varia după etatea femeii care a fost sărutată fără voia ei, și se pedepsea dela 500 lire amendă până la câțiva ani de închisoare.

În anul 1525 unul pentru că a sărutat în public fără voia ei pe o doamnă, a fost condamnat la un an închisoare celulară.

Sub papa Benedict al XIII un altul a fost condamnat la moarte și executat tot pentru un asemenea delict.

Este adevărat însă pe când în vechime sărutatul era oprit pentru păstrarea bunelor năravuri, astăzi americanii au fost cei dintâi cari au pornit lupta contra lui, din punct de vedere igienic.

Iuțeala luminei

Când ni se spune că iuțeala luminei este de 300.000 km. pe secundă suntem cuprinși de neîncredere. Ne întrebăm: cum a putut știința să afle acest lucru? Credem că această problemă e cu neputință de rezolvat fiindcă trebuie să măsurăm: sau distanțe îngrozitor de colosale sau durate infinite de mici. Acest lucru, desigur, ar fi fost imposibil pe vremea Romanilor; însă odată cu progresele științei, acest imposibil ca și multe altele au dispărut.

Pentru a afla iuțeala luminei sunt două metode; cari constau: una, prin aceea de a măsura lungimea pe care o străbate lumina în un timp determinat, și cealaltă prin măsurarea timpului care-i trebuie luminei pentru a străbate o distanță determinată. Amândouă metodele au fost întrebuințate cu succes, și au dat rezultate concordante, cea dintâi de către astronomi, cea de a doua de fizicieni.

Metoda astronomilor. Se știe primul satelit al lui Jupiter anume Io se învârtește împrejurul planetei sale în 42,28,36. Cum este relativ aproape de Jupiter, trece totdeauna prin conul de umbră al mamei planete, adică este eclipsat foarte regulat la intervale lungi de 42h28m36s. Să presupunem că observăm o eclipsă atunci când Jupiter e în opozițiune (adică, când Pământul și Jupiter sunt de aceeași parte a Soarelui) și când e în conjuncțiune (atunci Soarele se află între aceste două planete). Fiecare eclipsă având loc la 42 h, 28', 36" urmează că intervalul de timp strecurat între aceste două eclipse să fie un multiplu de 42h, 28m, 36s ($T = m \times 42h, 28m, 36s$). Însă timpul trecut dela prima până la a doua observație este mai mare decât cel dela întâia până la a doua eclipsă cu 16m26s ($T = m \times 42h, 28m, 36s + 16m, 26s$).

De unde să vină oare această diferență dintre intervalul întâmplăreii eclipsei și intervalul observării lor? Ea provine din cauză că lumina nu se propagă instantaneu prin spațiu. În amândouă cazurile raza de lumină, a cărei iuțeală o măsurăm, pleacă dela Soare merge până la Io iar de acolo e reflectată în ochiul observatorului de pe pământ. Cînd Jupiter e în conjuncțiune lumina are un drum mai lung de mers decât când e în opoziție; drum care este egal cu diametrul orbitei Pământestii. Deci luminei îi trebuie 16m26s pentru a străbate 298 de milioane kilometri. Un elev de clasa II-a sau a III-a primară ne va putea spune ce drum străbate lumina într-o secundă.

Această metodă întrebuințată mai întâi de Roemer a dat 308000 kilometri pe secundă. Ceva mai târziu determinându-se mai exact paralaxa Soarelui și deci și diametrul orbitei Pământului s'a ajuns la un rezultat care pare mai aproape de adevăr. Admițându-se că paralaxa Soarelui este 8",86 iuțeala luminei devine de 299000 km. pe secundă.

Metodele fizicienilor. Să presupunem o roată dintată astfel făcută ca dinții și intervalele sale, să aibă exact aceeași mărime. Această roată fiind imobilă, o rază de lumină poate trece prin unul

din intervalele dintre dinți, se opate reflecta într-o oglindă așezată la câți-va kilometri depărtare și să se întoarcă înapoi tot prin acel interval.

Însă dacă roata se învârtiște din ce în ce mai repede, va veni un timp când raza de lumină nu va mai găsi la întoarcere intervalul prin care a trecut ci un dinte. În acest caz un observator așezat dinapoia roții nu va mai percepe lumina. Dacă viteza de rotație a roții se face de două ori mai mare, lumina va putea trece înapoi prin un alt interval și va putea fi percepută. Faptul că lumina care a trecut printr-un interval instantaneu drumul dela roată până la oglindă, numărul învârtiturilor roții pe secundă și numărul dinților se poate afla iuteala luminei. Acelaș elev din cl. II sau III primară ne va scoate din încurcătură.

Această metodă întrebuintată întâi de Fizeau și apoi de Cornu a dat ca rezultat 300400 km. pe secundă.

Viteza luminei a mai fost măsurată de Foucault cu o altă metodă mult mai ingenioasă și mai elegantă. Fizeau și Cornu au măsurat timpul care-i trebuie luminei pentru a străbate câți-va kilometri. Cu ajutorul metodei lui Foucault măsurătoarea se poate face și într-un laborator Foucault, apoi Michelsen au găsit întrebuintând acest din urmă procedeu că viteza luminei este de 298000 km. pe secundă.

Se vede dar că toate metodele după la acelaș rezultat. Se poate deci admite că iuteala luminei este acum de 300.000 km. pe secundă.

P. Lolescu

Convorbiri astronomice

Filandi.— Pentru *Vulturul* a apărut o schiță. De altfel vă recomand și *Cum să înveți stelele*, care trebuie să fi apărut. Vă felicit pe câte zece și vă urez să faceți progrese.

Jean Iași.— Cât va costa, nu știu. Cel mult 1 leu. Dela orice librărie.

I. Boronescu, Ploiești.— La înălțimi considerabile, de zeci de kilometri, dacă se află nenumărate particule materiale, oricât de fine, bine înțeles că vor fi luminate de soare și le vom vedea după apusul soarelui, în momentul crepusculului, când razele soarelui nu mai ating suprafața orizontului nostru, dar luminează încă la o înălțime de zeci de kilometri atmosfera. În acest caz, vedem apusul ca o pânză roșcată cum l'ați văzut dvs. Nu totdeauna însă e atmosfera așa de încărcată cu asemenea particule de materie.

D. Comșa, Bacău.— Nu e nici o relație; Avem nenumărate exemple în sistemul solar. Pe ce s'ar putea întemeia oare cineva ca să admită, că revoluția și rotația unui corp ceresc e una și aceeași mișcare? Dvs. aveți totdeauna ipoteze originale, păcat că nu au nici o legătură cu adevărul.

V. A.

Combaterea tuberculozei

DUPA R KOCH

Traducere de Dr. I. MITULESCU

— Urmare și sfârșit —

Dacă dar nu putem să înlăturăm acest rău capital, al locuințelor umplute cu populație, nu ne rămâne altceva de făcut decât să îndepărtăm pe bolnavii din ele, în interesul lor și al membrilor familiei și să-i punem în spitale sepeiale. Nu mă gândesc să se ia cu forța, ci să se ademenească prin trai bun și prin tratament omenos. Acum deoarece ofticosul înaintat nu se mai poate vindeca, colindă din spital în spital, unde nu e primit, ori ținut puțin și în cele din urmă să duce să zacă tot acasă, infectând și pe ceilalți.

Ar fi cu totul altfel dacă am avea spitale speciale pentru ofticosii înaintați, și dacă ar fi mai bine îngrijiți: ei ar veni cu bucurie și ar sta mult. De oare ce însă acestea sunt legate cu mari dificultăți, e foarte nimerit, a începe, să se facă izolarea tuberculoșilor înaintați în săli speciale din spitalele existente.

Singura țară care dispune de un mare număr de spitale speciale pentru tuberculoși înaintați, este Engiltera, și nu e nici o îndoielă că aceasta este cauza că mortalitatea în tuberculoși a scăzut așa de mult în această țară. Eu cred că construirea de spitale speciale pentru tuberculoși înaintați, este cea mai însemnată măsură, în combaterea tuberculozei și aceasta este câmpul cel mai mare de acțiune epntru stat, comune și oameni de bine.

Sunt mulți oameni cari dispun de averi însemnate și care sunt foarte doritori să dea din prisosul lor, și să se facă ceva bun pentru săraci și nenorociți, spre a le ușura suferințele, dar nu știu cum să le folosească mai bine; aceasta ar fi cea mai mare operă de binefacere socială, aducând servicii imense și tuberculoșilor și membrilor familiilor lor.

2. O altă măsură bună în combaterea tuberculozei mi se pare mie declarația obligatorie, epntru cazurile de tuberculoză deschisă, pentru ca să se poată da consiliu și dezinfecta, în caz de moarte și de schimbare de domiciliu. Din fericire nu la toți tuberculoșii trebuie să se aplice declarația obligatorie, ci numai la aceia care trăesc în rele condiții sociale, și sunt un pericol continuu pentru familiile lor, pe care le infectează.

3. O altă măsură foarte însemnată care trebuie luată pentru ca să putem combate cu succes întinderea tuberculozei este instrucția poporului, arătându-se modurile de infecție și mijloacele de apărare. Cauza pentru care tuberculoza a scăzut în unele state mai mult, se datorește și faptului că prin instrucțiune s'au luat măsuri de apărare mai mari în familiile unde există tuberculoză.

4. Cu totul în altă direcție, este o altă măsură, ce s'a luat în timpul din urmă, și care a fost pusă pe primul plan, și domnește peste toate celelalte măsuri; este construirea de sanatorii populare.

De oarece tuberculoza este vindecabilă în primul grad, s'a gândit să se facă cât mai multe și astfel să se micșoreze numărul tuberculoșilor.

Să vedem dacă acest număr al vindecărilor de tuberculoză este așa de mare, în cât să aibă o influență asupra micșorării tuberculozei în general.

După statistică exista în Germania 5.500 paturi, cari primesc anual 20.000 bolnavi. Se constată că din ei, 20 la sută perd bacilul tuberculozei, deci 4000; acest număr pus în raport cu 226.000 de tuberculoși în stare gravă, cari au nevoie de tratament în spitale, este așa de mic, în cât putem spune cu drept cuvânt, că influența sanatoriilor asupra scăderii tuberculozei este foarte, foarte mică. Prin acestea nu voesc să se zică că sunt în contra sanatoriilor. Eu combat numai o exagerare ce s'a făcut în timpurile din urmă, că sanatoriile ar fi măsura principală a tuberculozei, iar celelalte numai accesorii și că prin sanatorii se poate combate cu succes tuberculoza ca boală populară.

În realitate lucrurile stau tocmai invers.

Ca probă de ce s'a putut face prin măsurile de igienă este că după d-rul Cornet a scăzut mortalitatea de tuberculoză dela 1898 la 1897 (înainte de epoca sanatoriilor) dela 31,4 la 28,8 la 10.000 deci în timp de 8 ani au murit mai puțin, 400.000 de oameni.

În New-York prin desinfecția generală, după Bigg, s'a scăzut mortalitatea de la 86 la 35 la sută. Sanatoriile nu vor putea înlocui nici odată măsurile primordiale ce s'au preconizat în combaterea tuberculozei; sanatoriile nu pot fi privite decât ca un auxiliar în combaterea tuberculozei.

Trebuie dar să combatem răul la rădăcină și să nu pierdem timpul tăind numai crăile. Numai când mergem pe căi drepte și bune, atunci vom putea eși învingători.

PLANȘA ORIGINALA A OFICIULUI INSULEI MAURICIUS

La expozițiunea filatelică din Londra s'a dat o deosebită atențiune plăcei de cupru pe care au fost gravate primele două timbre ale insulei Mauriciu zise „Post-office“. Cele două valori de 1 penny și 2 pence ocupă colțurile superioare ale plăcei. Această planșă a fost expusă de d. Field.

După ce această planșă a servit la scoaterea celor două timbre, ea a fost conservată de un înalt funcționar al insulei ca un suvenir interesant. Prin succesiune ea a trecut la fiul său.

Planșa este actualmente proprietatea cunoscutului filatelist Sydney Loder, care e și posesorul celebrei medalii de aur pentru colecțiunea sa de timbre ale imperiului britanic.

Valoarea acestei planșe se evaluează ca la 5000 lire sterline, ceea ce face aproape 125 mii franci.

După ultima cotă, valoarea fiecărui exemplar din aceste 2 mărci emise se ridică ca la 30.000 franci uzate, iar neștam-pilate 40.000 franci.

R. Dinescu

Cum se construiește un motor

— Supape —

Inchiderea și deschiderea camerei cilindricului este făcută prin ajutorul unor organe speciale numite: *ventile, supape, clapete*.

Aceste supape sânt rânduite: unele pentru admisiune și altele pentru golire. Ele sunt așezate, fie pe capul cilindricului, fie pe laturile cilindricului, însă tot la cap.

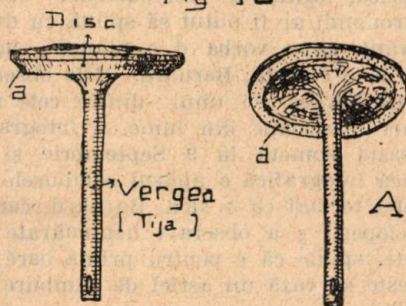
Forma lor, se apropie cu a ciupercii. Așa ele sunt formate dintr'un disc, a cărui muchie *a*, este strunjită conic (fig. 10). Altă dată fața de desubt a discului, este strunjită și potrivită pe partea *a*. (fig. 10 A.). Discul este prelungit printr'o vergea, care îi este conducătoare, în găurile prin care supapa, este ținută totdeauna să vină la locul ei.

Toate supapele, spre a putea fi ținute închise și a nu se deschide, de cât atunci, când le ridică camele arborelui de distribuție, au niște *arcuri*, în formă de alice (fig. 11), care le țin mereu așezate pe *scaunul* lor.

La automobile supapele de admisiune și cele de scăpare sunt asemenea, la măsură și formă, așa că ele se pot schimba la nevoie. La motoarele industriale, aceste supape, au măsuri deosebite; supapa de admisiune fiind mai mică ceva uneori.

Supapele sunt de două feluri: *automatice* sau *comandate*. Supapele automate, sunt întrebuințate, numai pentru admisiunea gazelor în cilindru. Ele sunt mai ușoare ca supapele comandate și au un arc mult mai slab, pentru a se putea deschide, atunci, când depresiunea începe să se facă, în cilindru.

Fig 10



Aceste supape se întrebuințează la motoarele de motociclete, aviație, unde se caută ușurința, căci ele ușurează motorul cu un arbore de distribuție, ridicătorii supapelor.

Supapa automată este întrebuințată și la motoarele industriale une ori.

Din cauză, că arcul supapei se înmoaie și supapa rămâne deschisă tot timpul și din cauza greutateii de a se potrivi la fel, mai multe supape automate, la același motor, constructorii, au început să părăsească supapa automată.

Supapa comandată este deschisă numai prin ajutorul unor *ridicători* puși în mișcare de către *camele* arborelui de distribuție.

Această camă, are un arc atât de puternic, în cât depresiunea totală, care

se face în cilindru, nu poate să o ridice. Ea se întrebuințează atât pentru admisiune cât și pentru golire.

Fig. 11 arată o supapă comandată *a* și una automată *b*, cu scaunele lor.

Supapele se fac din oțel cu nichel spre a putea rezista temperaturii mari, care se face în cilindru.

La motoarele mari industriale și la toate motoarele Diesel supapele de scăpare (*échappement*=*esapman*), sunt făcute din 2 bucăți.

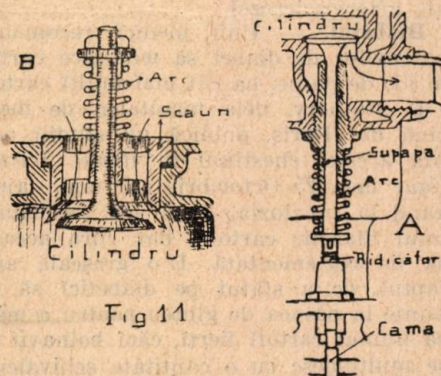


Fig 11

Discul, care asigură închiderea, se face deosebit și se strânge cu șurupuri pe vergeaua conducătoare.

Scaunele, pe care se reazăm supapele, sunt făcute din fontă. Ele sunt răcite cu apă, mai cu seamă scaunul supapei de scăpare.

De oare ce supapele nu pot asigura umplerea și golirea deplină a cilindricului, nu se deschid și închid brusc, fac șgomot, se strică ades, constructorii au a-lergat la ajutorul *sertarului*, ca la mașina cu aburi. Prin ajutorul *sertarului* de altfel se făcea distribuția în primul motor construit în 1860 de către Lenoir.

Distribuitorul lui Lenoir, însă, nu putea suporta presiunii mari și a fost înlocuit cu ventile. În ultimul timp, după multe încercări s'au găsit niște sertare prin ajutorul cărora s'a asigurat o distribuție cât mai bună și fără șgomot.

Astfel, la motoarele pentru automobile, construite de către Daimler, Panhard, Minerva, Luc, Mercedes se întrebuințează *sertarul* cilindric inventat de către Knigt.

Acest sertar, este o cămașă, care se mișcă în interiorul cilindricului și poartă niște deschizături, care servesc la trecerea gazelor din țevile de admisiune în cilindru, sau din cilindru în țevile de scăpare. Pistonul se mișcă înăuntru acestei cămași. Tot cam în așa fel este sertarul Da Costa și Argyl. Prin ajutorul unor roți dințate sau biele mici, sertarele sunt puse în mișcare. Ele se mișcă sau numai în sens vertical, orizontal sau în amândouă sensurile în același timp.

Motorul Darraq are un distribuitor inventat de Henriot și care este un fus cilindric. Acest fus, poartă, în dreptul fiecărui cilindru, câte un șanț până la jumătatea lui. Acest șanț, deschide sau închide, o tăetură făcută în cămașa cilindricului, după cum se află în fața ei sau întors.

În afară de acest fel de sertare, s'au mai încercat multe altele, dar nu prea dau rezultate bune, fiind foarte greu de

păzit contactul cu căldura exploziei și de contrabalansat presiunea exploziei și a compresiei.

De asemenea, ungerea acestor organe, cer atâtea măsuri, în cât complică construcția, sau nici nu se poate îndeplini: căci după cum vom vedea mai târziu, ungerea pieselor, care vin în contact cu camera de explozie este o chestiune foarte importantă, de oare ce, uleiurile minerale, singurele care rezistă temperaturilor înalte, se arde de la 350 grade C. Și temperatura constantă a supapei de scăpare e între 500—600 grade, iar a pistonului 400 grade.

Aceste distribuitoare cu sertar, se întrebuințează în automobilism. La motoarele industriale încă nu s'au încercat; acolo tot supapa a rămas să asigure distribuția gazelor. De altfel, îngrijirea în construcție, alegerea materialului de cea mai bună calitate și alte considerațiuni de uzură, stricăciuni fac, ca sertarul să fie cu greu învingător asupra supapelor. Schimbarea unui sertar cilindric are cel puțin 100—150 lei, o supapă abia 3—4 lei.

Unii constructori, au întrebuințat pistonul însăși, ca distribuitor. Astfel, el poartă o tăetură, care la timpul hotărât vine în fața unei deschizături făcute în pereții cilindricului și care corespunde fie cu țeava de scăpare, fie cu carburatorul. În acest caz, pistonul, pe lângă mișcarea liniară, care asigură cele patru faze ale transformării căldurii în lucru mecanic, mai are o mișcare rotativă, în jurul său, și care îndeplinește sarcina de distribuție.

Supapele motoarelor se fac în totdeauna din oțel bun pentru a rezista bine contra temperaturii din camera de explozie. La motoarele de automobile, supapele se fac din oțel-nichel, care rezistă mai bine și contra oxidațiunii. Sertarele se fac din fontă și din cea mai bună calitate. Această fontă, trebuie să aibă aceeași dilatație în toate părțile, pentru a putea asigura, la variații de temperatură închiderea deschizăturilor distribuției și tot de odată a da voie liberei mișcări a sertarului.

La unele motoare de aviație, s'a încercat *supapele concentrice*, adică supapa de admisiune și supapa de scăpare să fie una în mijlocul celeilalte. Prin acest mijloc se reduce aproape la jumătate toate piesele distribuției, ceea ce face mult pentru un motor de aviație, care se cere să fie ușor. Totuș aceste supape, nu găsesc sprijinitori, pentru că mai în totdeauna ele se întepenesc din cauza înaltei temperaturi.

I. Ginglea

În 1912 au fost 720.000 de persoane în Anglia, care trimițând scrisori, cărți poștale, sau pachete, au uitat să scrie adresa.

Gigantosaurul african, animal antediluvian descoperit de curând, avea o lungime de 51 metri.

În Paris a început să se reprezinte filme cinematografice cu romane de aventuri în țările tropicale.

Noutăți științifice

Curiozitate științifică. — În Chester, comitatul Durham-Anglia) se află un copil de cinci ani numit Eddie Burn, care nu poate să învețe să scrie și să citească, de oarece el vede literile și cuvintele deoasele. Când reproduce scrisul de pe tablă al institutorului, scrie dela dreapta la stânga, iar fiecare literă e cu susul în jos. În acest caz urmează să vadă totul cu susul în jos. Se știe, că imaginile obiectelor sunt răsturnate pe retina ochilor noștri. De ce vedem însă obiectele nerăsturnate nu se poate spune cu siguranță. Cei mai mulți spun că e afacere de obișnuință, de educație ochiului, care e ajutat de simțul pipăitului. Eddie Burn însă e refractar, el vede imaginile așa cum le prind ochii. Medicii îl supun în prezent la nenumărate experiențe.

Gigantosaurul. — Am vorbit despre giganticul vremurilor trecute *Diplodocus* și i-am dat și mutra. A fost întrecut însă de un animal și mai mare, botezat *Gigantosaurus Africanus*, care a fost găsit la Tendaguru, în Africa germană de est, de către o misiune științifică germană. Humerus-ul acestui animal enorm se află acum în posesiunea unui muzău din Londra.

Diplodocus măsoara 25 m. lungime și 3 m. 34 înălțime. *Gigantosaurus* avea o talie îndoită. Humerus-ul măsoară 2 m. 15. Monstrul acesta trebuie să fi fost aquatic, sau cel puțin era amfibiu. Dinții îl dovedesc ca vegetarian. Craniul era mai mic decât al unui om, deci un animal foarte mărginit.

Un nou pământ arctic. — Căpitanul Wilkitsky, comandantul a două vapoare rusești, pe coasta de nord a Siberiei, a descoperit un pământ arctic în regiunea încă neexplorată dintre capul Șeluskin și drumul vasului „Fram”. Existența acestei insule are o mare însemnătate, căci, de sigur, ea formează o piedică pentru circulațiunea polară. Căpitanul nu i-a determinat încă forma, de oarece a trebuit să se reîntoarcă pe marea liberă încă de ghieturi și și-a anunțat descoperirea din Alaska.

Desenuri preistorice. — D-nii L. Mayet și Jean Pessot au găsit în Colombier (departamentul Ain) un os de mamut pe care se aflau desenate figuri omenești.

Între altele se vede profilul unui bărbat cu fruntea bombată, fața lungă, cu tăieturi ce ar reprezenta o barbă. Nasul e mare, trunchiul acoperit cu păr. De asemenea e desenat un corp de femeie, cu basinal foarte accentuat. Pe o piatră găsită tot odată cu osul, sunt desenați un cal vârgat și un bison.

Arterioscleroza. — D. Raoul Dupuy s'a ocupat cu arterioscleroza falsă. Spune între altele că ridicarea presiunii arteriale nu e un semn sigur de arterioscleroză după cum se crede de obicei. Hipertensiunea se poate constata la nervoși, la surmenați, la oameni prea grași, fără să aibă leziuni ale vaselor sanguine, ale inimii, sau rinichilor. Această hipertensiune funcțională obosește și ea

sistemul circulator. Ea produce palpitații, dureri de cap etc., care sperie mult pe bolnavi.

Contra acestei boale se recomandă un regim igienic, un tratament electric și extragerea unor glande interne, ceea ce aduce dispariția fenomenelor de mai sus, care sunt luate de obicei ca manifestări ale arteriosclerozei.

Diabetul. — Unii medici recomandă bolnavilor de diabet să mănânce cartofi în loc de pâine, ba cât mai mulți cartofi.

D. Rathéry, dela facultatea de medicină din Paris, publică un studiu asupra acestei chestiuni în *Revue Scientifique* dela 25 Octombrie stil nou, ajungând la concluzia, că se pot recomanda unui diabetic cartofii, dar cura aceasta să fie reglementată. E o greșală apoi faptul, de a sfătui pe diabetici să renunțe la pâinea de gluten pentru a mânca numai cartofi fierți, căci bolnavii nu se mulțumesc cu o cantitate echivalentă de cartofi și cantitatea de feculă e prea mare, trecând în urină sub formă de glucoză.

Al șaptelea centenar al lui Bacon. —

În Anglia s'a format un comitet care să pună la cale serbarea pentru aniversarea celui de al șaptelea centenar al lui Roger Bacon. S'a întemeiat cu acest prilej o societate care să întreprindă publicarea operelor lui complete. Din comisiune face parte și d. F. Picavet dela facultatea de litere din Paris, care de 20 de ani studiază numai opera acestui mare filozof.

Paleontologie. — D. Sabba Ștefănescu a făcut Academiei de științe din Paris o comunicare cu privire la structura coroaiei molarilor elefantului, relevând o greșală ce datează de pe vremea lui Cuvier.

Electrocuțiune cu un curent de un voltaj slab. — D. Balthazard a vorbit la societatea din medicină legală despre cazul unei doamne, care a fost trăznită în baia sa, de un curent electric a cărui diferență de potențial nu era de cât 110 volți. De obicei un asemenea curent nu poate să omoare pe un om, dar dacă epiderma, pe o mare suprafață e udă, rezistența corupului se micșorează și un curent numai de 100 miliamperi poate să producă moartea prin tetanizarea mușchilor respiratorii. Într-o sală de baie e periculos și un curent numai de 46 volți, căci curenții de intensitate slabă pot să producă o ridicare subită a tensiunii arteriale, care e în stare să cauzeze moartea subită a unui cardiac.

Norii cirrus. — D. Birkeland a prezentat Academiei de științe din Paris un memoriu asupra unei curioase formațiuni de nori cirrus. După d. Birkeland, formarea acestor nori ar fi în legătură cu curenții electrici care circulă în părțile superioare ale atmosferei.

D-sa citează observații din care reies că bande de cirrus erau în legătură cu perturbări ale declinației magnetice. E interesant ca cititorii să observe, mai ales seara, după apusul soarelui, cum

de multe ori, norii cirrus, se întind ca enorme cozi cometare, mai totdeauna de la nord spre sud, fără să li se vadă începutul și sfârșitul. S'ar putea face observații sistematice în această privință, notându-se ziua, ora (cât ține fenomenul), direcția, lărgimea bandelor, mișcarea lor, etc.

Ochii și razele ultra-violete. — Se pretinde că razele ultra-violete au efecte vătămătoare asupra ochilor. D-rul R. Spuler din Carlsruhe a făcut numeroase experiențe, din care a dedus, că lucrul acesta nu e adevărat. Tot așa cu razele albastre-violete, căci nici o sursă de lumină artificială nu dă atâtea raze albastre-violete ca Soarele și nu se poate pretinde că acest astru binefăcător strică ochilor cu razele lui albastre-violete.

Caii din America. — D. E. Trouessart stabilește că în America până la venirea Europeanilor nu existau cai, aceasta în urma unui studiu al d-lui Cardoso, care susținea contrariul. Argumentele aduse de d. Trouessart sunt istorice, geologice, paleontologice și zoologice.

De altfel ar exista și azi o deosebire între caii americani și caii europeni. În America au existat equidee, dar aceste animale a fost distruse la începutul epocii quaternare, dar în urmă acea parte a Americii a fost cufundată sub valurile Atlanticului, astfel că nu mai aveau cai ce să pășuneze. În urmă câmpurile s'au ridicat din nou, încet-încet.

O cometă curioasă. — Dintre cele cinci comete ce au apărut în 1913, cea mai curioasă e cometa Neujmin, al căruia sâmbure are o particularitate foarte curioasă. De obicei, sâmburele unei comete este un fel de norișor, mai mult, sau mai puțin strălucitor. Sâmburele cometei Neujmin e însă asemenea unei stele fără cea mai mică deosebire și dacă nu ar fi fost o ușoară nebulozitate de formă eliptică, legată de acel sâmbure stelar, astronomii ar fi putut să spună cu drept cuvânt, că e vorba d o planetă mică, nu de o cometă. Barnard, dela observatorul Yerkes, cu unul dintre cele mai mari telescoape din lume, a fotografiat această cometă la 9 Septembrie și pe placa fotografică a apărut sâmburele cometei tocmai ca o stea. Barnard, care a descoperit și a observat nenumărate comete, spune că e pentru prima oară, că îi este să vadă un astfel de sâmbure cometar.

Dacă scrii 30 cuvinte pe minut, aceașta reprezintă o lungime de o sută de metri pe oră, 3000 metri pe zi, dacă lucrezi 10 ore pe zi, sau o mie opt sute cinci kilometri pe an.

În Statele-Unite, în cinci ani de zile, din 19 milioane 438 de mii de căsători, 8 milioane 222 de mii au fost făcute din dragoste. Din acest din urmă număr s'au socotit în urmă aproape 7 milioane divorțuri.

Din semințele de floarea soarelui se poate fabrica un excelent săpun pentru toaletă.

O curiozitate a naturii

— Marele geiser Wairoa —

Se știe ce este un geiser: un isvor intermitent, de apă caldă. În Noua Zeelandă, și în special în insula de la nord, se află cea mai mare regiune din lume de geiseri.

Există chiar în această regiune o localitate unde domnește încontinuu o ceață deasă, albă, formată de aburul eșit din mii de geiseri, ceea ce face să dea localității un aspect sinistru și plin de mister.

Unul dintre cei mai interesanți geiseri din această regiune, este cel numit Wairoa.

Marele geiser Wairoa, ale cărui erupțiuni sunt neregulate și foarte rar vizibile, devine însă mareț când își începe minunatul său joc. Enorma lui gură varsă atunci o colosală coloană de apă și abur, care pare că se urcă până la cer.

Or, dacă Wairoa „dă reprezentatii” foarte rar vizibile, devine însă mareț când își începe minunatul său joc. Enorma lui gură varsă atunci o colosală coloană de apă și abur, care pare că se urcă până la cer.

Călătorii pot să-l facă să-și asvârle coloana de apă, prin mijloace artificiale: ei obțin de la departamentul turiștilor din palatul Guvernământului, la Wellington, permisiunea de a arunca în geiser o oarecare cantitate de săpun, ceea ce produce imediat efectul așteptat.

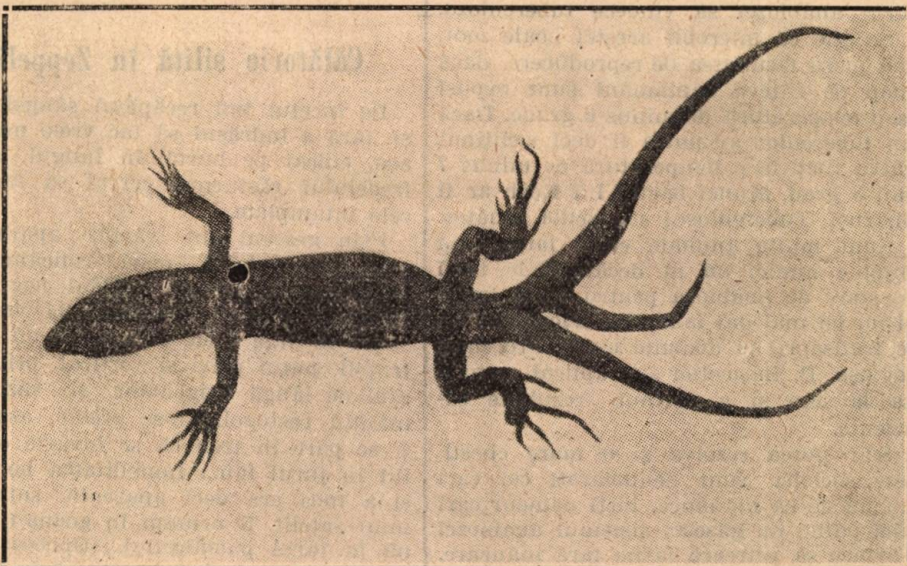
La oare-cari date fixate în mod oficial, se publică în oraș știrea că Wairoa „va primi săpun”, și curioasa operațiune începe. Se taie săpunul în bucățele, apoi totul este aruncat în basculul sgomotos. Imediat după ce săpunul este aruncat, dacă privești în puț vezi formându-se spumă; în același timp se aud bubuituri surde, care se urcă din masa în ferebure. Atunci este imprudent să mai rămâi lângă orificiul, căci geiserul poate dintr-un moment într-altul să arunce apă clocotindă; totul depinde de temperatura care domnește în fundul puțului. După câte-va minute, apa răspândește globule peste marginea basculului și succesiv se produc isbucniri de câte un metru sau doi. Urmează apoi un sgomot înspăimântător, care însemnează momentul când Wairoa asvârle către cer la o înălțime de trei zeci de metri, o coloană de apă, care recade cu un sgomot oribil deasupra conului, înprejurul puțului. Dacă suflă vântul, această apă se împrășteie în toate direcțiunile. Pe urmă monstrul se calmează treptat, și pierzându-și puțin câte puțin forța, tășnitura scade, ne mai trecând de marginea basculului.

Operațiunea nu este de altfel autorizată decât la rare intervale, căci faptul de a arunca des săpun în geiser îl face să-și pearză puterea de expansiune.

L. Draht.

Fluviul Eufurat e condamnat să dispară cu totul, înghițit de nisipul care e din ce în ce în mai mare cantitate.

Șopârlă cu trei cozi



Anul trecut s'a găsit în localitatea Portognano din Toscano o șopârlă cu trei cozi, a cărei reproducere fotografică

o dăm aci. Șopârla trăește și acum și e cu totul domesticită.

Sfera cerească de demonstrație

— Astronomie practică —

Revista *Scientific American* dă amănunte asupra metodei ingenioase a unui american, pentru studiul boltei cerești.

D-ru! Wallace W. Atwood, un profesor din Chicago, s'a gândit la un metod practică și atrăgător, prin care să învețe pe toți să cunoască stelele. A inventat o sferă cerească de demonstrație, cu ajutorul căreia mii de persoane, în câteva ore, învață stele, poziția planetelor, mărimea și locul lor.

În seara de 5 Iunie st. n. a. e., a avut loc la muzeul Academiei de Științe din Lincoln Park (Chicago), inaugurarea marelui sfere cerești inventată de dr. Wallace W. Atwood.

Această sferă rotundă ne dă imaginea fidelă a cerului, spectatorii aflați în interiorul ei stau pe pământ, adică pe o altă sferă, care închipuie planeta noastră. Când intri înăuntru e întineric. Încetul cu încetul, ochiul se obișnuiește cu obscuritatea și începe a zări d'asupra capului stelele!...

Intocmai la locul lor obișnuit în aceea seară, veți vedea pe Venus, Saturn, Marte, Luna și chiar Soarele, împreună cu câteva zeci de constelații și stele de toate mărimile.

Toate aceste astre sunt redade prin ajutorul unor lămpi electrice, după strălucirea lor.

Cu o baghetă, profesorul Wallace explică spectatorilor uimiți, această lume nouă, pe care mulți nu o cunosc.

Dar, de la locul lor, spectatorii nu pot vedea toată sfera cu astrele ei, cum este și în realitate. Atunci, la o apăsare de buton electric, cerul se mișcă, astrele se coboară sub orizontul apusului în timp ce, partea din spre răsărit apar noi stele.

Este o feerie atrăgătoare prin ajutorul căreia, astronomia devine atrăgătoare și învățarea ei practică.

Scientific American, redă câteva interesante fotografii ale acestei sfere cerești, care te uimesc prin simplitatea și originalitatea acestei idei a profesorului Wallace.

Americanii sunt entuziasmați de noua invenție și se crede chiar că cinematografele vor căpăta o bună lovitură prin popularizarea și înmulțirea acestor sfere cerești, care vor aduce publicului mari foloase, atrăgându-l spre o știință curată, simplă și atrăgătoare.

Dincă Nicolescu.

O descoperire senzațională

Un învățat rus, profesorul Bașmetief studiază o chestiune foarte curioasă, care va avea aplicațiuni practice de cea mai mare însemnătate.

Se numește *anabioză* starea când toate funcțiunile vitale ale unui organism sunt suspendate, fără ca acel organism să moară. Aceasta se știe de acum 200 de ani în ce privesc animalele inferioare. Bașmetief a căutat să vadă dacă nu se petrece același lucru pentru animalele superioare. Din cercetările și experiențele pe care le-a făcut, a ajuns la concluzia, că temperatura unui organism se poate scobori până la minus 5 grade, fără ca acel organism să moară. Timpul e indiferent; organismul poate să rămână la temperatura aceasta multă vreme. D. Bașmetief compară această stare de viață latentă, cu un orologiu, al cărui balanțier s'a oprit, dar al cărui mecanism poate fi pus în mișcare, cu o simplă mișcare imprimată pendulei.

Experiențele le-a făcut cu lilieci și

șoareci albi, dar va încerca pe rând cu iepuri, maimuțe și oameni.

Invățăturul rus merge însă mai departe. Gândul lui principal, este ca prin ajutorul anabiozei să vindece tuberculoza.

Se știe că microbii acestei boale mor, sau pierd facultatea de reproducere, dacă timp de câteva săptămâni sunt expuși la o temperatură de minus 6 grade. Dacă un tuberculos ar putea fi deci menținut câțiva timp la o temperatură de minus 7 sau 8 grad, atunci bacilii lui Koch ar fi distruși. Tuberculosul s'ar scula sănătos.

Sunt multe animale care iarna nu produc nimic; nu ai decât să le treci în stare de anabioză pentru toată iarna și nu le mai dai mâncare deloc. Vrei să le transporți la distanțe mari? Procedezi tot așa. D. Bașmetief și-a aplicat metoda sa la icre și a obținut rezultate excelente.

S'ar putea rezolva și o mare chestiune socială. Sunt nenumărați cei care nu au ce să mănânce, bieții oameni care nici pâine nu găsesc; sistemul anabiozei i-ar face să petreacă iarna fără mâncare. În primăvară s'ar redeștepta. Ar fi singura binefacere pe care mărinoșii bogătași nu credem că ar refuza-o. Poate chiar ca Statul să se amestece de oarece mijlocul acesta e admirabil.

Ce au cu astronomia?

Înțeleg pe cei care declară cinstit, că lor nu le place cerul, fiindcă nu-l înțeleg; nu-ți vorbesc despre el, căci pentru ei, rezultatele astronomiei sunt basme. Nu pricep însă pe acei care vorbesc de cer fără să-l cunoască. Un domn, F. Aderca, publică într-o revistă foarte serioasă de altfel, următoarele caraghiozități:

e ritmul greu
ce leagă Ursa mare de Car
Sirius de Scorpionul...

Ursa mare și Carul mare sunt tot una, pe cine vrea deci poznașul poet să lege la gard? Cum o să legi pe d. Aderca de d. Aderca?

În altă poemă tot a d-sale:
steaua — pendul în albastru —
ce'nscrise arcul de unghi
pe Zenit, formând un triunghi
cu ea, pământ și Astru.

Apoi dacă aceasta nu e vorba românească „bălmăgeală”, nu știu cum i s'ar mai putea spune! A auzit ceva vag de triunghiul cel face o stea la un moment dat cu zenitul și cu polul, ceia ce servește la anumite măsurători astronomice, dar n'a priceput nimic. Ea, e steaua, pământul, deși nu are rost, dar care Astru?

Mai vorbește apoi de „frunza solară”, de „simetria înstelărei și ondulărei lunare”, care „e stricta corelare a cugetărei”.

Uite cineva căruia astronomia i-a adus multe necazuri.

V. A.

Istoria oficială a războiului ruso-japonez costă pe aceștia din urmă, până acum, 150.000 lei.

Un român în lună

de Henri Stahl

Călătorie silită în Zeppelin

Pe încetul îmi recăpătați sângele rece și, fără a îndrăzni să fac vre-o mișcare, așa, culcat pe burtă, în lungul aerosfredelului răsturnat, cercai să analizez cele întâmplate.

Prin geamul din vârful aparatului, prin care puteam privi ridicând doar puțin capul, vedeam bolidul negru, cu luciri de păcură, nemișcat, la vre-o 20 metri în fața mea. Sgârcindu-mi puțin trupul, putui privi și vertical, prin geamul de lângă oxigenator și văzui pământul rostogolindu-se greoiu, așa cum ți se pare în tren că se învârt orizontul în jurul tău... Imobilitatea bolidului și a mea era deci aparentă, satelit al unui satelit, îl urmaam în goana-i nebună în jurul pământului... Oprisem prea târziu curentul electric așa că în loc să fi căzut, absorbit iarăși de pământ, bolidul mă supuse în raza lui de atracțiune, și eram jucăria lui...

Cum să scap? Să dau din nou drumul curentului electric? Ar însemna să mă apropii și mai tare de bolid, să mă ciocnesc cu dânsul poate... Atunci?... Să aștept ca bolidul, în drumul său spiralic în jurul pământului să se apropie de stratul atmosferic, să se aprindă prin groaznică-i frecare și să explodeze în mii de bucăți, într-o ploaie de stele căzătoare și atunci de-abia să scap? Dar ani de zile putea să se învârtă meteoritul în jurul pământului tocindu-se pe încetul!

Pe lângă chinuitoarea groază morală se mai adăoga și durerea fizică pricinuită din faptul pozițiunei mele pe brânci și a unei răni la frunte ce mi-o făcusem căzând. Cu multă grijă, ca să nu stric recipientele cu apă — din fericire hermetice închise, așa că nu se desertaseră — mă ridicai întâi binișor în genunchi și apoi șezui turcește, cât putui mai în fund în tubul orzinal, ca un Zeppelin în miniatură cum era acum aerosfredelul meu. Prin geamul, care până atunci formase pardoseala casei noastre și care acum forma un perete vertical, zării tricolorul, urmându-mă credincios, satelit al satelitelui unui satelit. Și el, ca și bolidul, părea imobilizat în spațiu, la egală depărtare de mine, escortându-mă! Escortă regală sau santinelă la celula unui condamnat? Îmi veni să râd și să plâng în același timp de halul „Majestății Mele Aerosfredeliene”, de umilirea prea haină a îngâmfărei mele. Stăteam în colțul meu, turcește, neîndrăznind să fac o mișcare, să întind măcar picioarele, de teamă să nu stric pereții subtili ai aerosfredelului, și-mi munceam mintea zadarnic, desnădăduind să aflu un mijloc de scăpare.

Adevăratul stăpân al Zeppelinului-miniatuă, era Coco, ex-sclavul meu! De unde, atunci când sburam vertical în sus, era silit să stea pe agățătoarea lui îngustă și în jurul ei, într-un spațiu de doi decimetri, să-și facă menajere; a-

cum, de când se răsturnase aerosfredelul și sburam orizontal, Coco avea la dispoziție 2 metri și jum. de Bulevard și se plimba, ticălosul, ca un proprietar proaspăt, umflându-se în pene, jucându-și pupila ochiului, fluerând orî injurând, încântat de schimbare; iar când, pe la mijlocul drumului, sărea, ca să vie spre mine, pe muchea brăului metalic ce-mi servise până atunci de masă, râdea cu hohote trăntind un energic: „Mă să fie al dracului!”

Și zău că tot Coco era mai deștept. Adică, față de faptul brutal, iremediabil, îmi folosea la ceva desnădejdea orî furia mea? Puteam schimba ceva chinuindu-mi sufletul? Orî, din potrivă, îmi perdeam limpezimea minții, mai trebuiaore acum de cât orî când? De fapt nici un pericol nu mă amenința pentru moment, ba făceam economie de curent electric și mă plimbam pe gratis în jurul pământului, cu tren special, ca o Escelentă... Întăziam sosirea în Lună și atât.

Drept aprobare a filozofiei mele, Soarele, în aceeași clipă, îmi trimise un larg mănunchiu de raze prin geamul pătrat din dreptul tricolorului, iar steagul patriei mele, detașându-se, splendid luminat și singur colorat pe cerul absolut negru, mi se păru că radiază, prinde viață și-mi grăește: „Nu ești singur, privește: Galbenul, e aurul holdelor noastre bogate, Roșul, sângele vărsat întru apărarea moșiei, Albastrul e o frântură din cerul frumos al țării tale, nu te teme!” Și aș fi vrut atunci să pot săruta emblema sfântă.

Se urcase deci Soarele pe cer, părăsiseră ținuturile polare, mă apropiasem de regiunile de viață ce văd Soarele planând în zare în loc de a-l vedea târându-se cu frică, lipit de pământ, de jur împrejurul orizontului cețos.

De unde când sburam liber, aerosfredelul se îndreptase constant spre apus, acuma, bolidul mă țara cu dânsul tocmai din potrivă și iuteala lui de învârtire în jurul pământului-magnet, trebuie să fi fost enormă, de vreme ce puteam urmări cu ochii Soarele, Luna și astrele ridicându-se tot mai sus pe cer, apropiindu-se de meridian pentru a coborî din nou, iar jos pământul, rostogolindu-și cu egală greoaie iuteală imensitatea gloduroasă, deformându-și continentele la orizont prin perspectivă, cu leneșe mișcări de reptilă digerând oboșită. Treceam acum exact deasupra Mediteranei, aveam sub mine cele trei caracteristice peninsule ale Europei sudice, ca tentacule doritoare să apuce Marocul și Algeria, Tripolitania și Egiptul; iar când, foarte încet, Europa ridicol de mică față de masa pământului african, de masa și mai uriașă a continentului asiatic de care se lipia, începu să dispară sgribulindu-se, apărură pe rând celelalte trei caracteristice peninsule asiatice, coborând tot mai jos și tot mai ascuțit spre brăul gros de nourî cu plo-

zîlnice deluviene, ce înconjură pământul la equator.

Fascinat de priveliștea de o supraomenească frumusețe, uitasem de primejdie, de timp, de ori ce, și priveam cu nesăț, perdut într-o lume de visuri, perindarea cinematografică a feeriei continue, până ce soarele, coborând din ce în ce, apuse după abea câteva ore de la răsărirea lui, timp în care ocolisem aproape jumătate din globul pământesc.

Nu trecu nici un sfert de ceas și din nou se lumină răsăritul și astrul zilei se arătă iarăși, întovărășit de aproape de larga pată cenușie a Lunii, abia luminată pe marginea din spre soare ca o pojghiță subțire de nikel, gata să cadă și aceasta.

Perdusem ori ce noțiune a timpului pământean și parcă tot trupul mi se atrofiase în folosul ochilor ca ei să poată sorbi mai tare minunea divină a Cosmosului.

Robinson Crusoe

Cui nu-i plac călătoriile? Când ești încă un copil, când nu cunoști din această lume mare decât numai orașul tău, imaginația te poartă aiurea numai dacă privești fotografia unei localități îndepărtate. Incepi să citești descrieri ale altor țări, și e natural să te atragă mai mult țările cele mai îndepărtate, țările în care trăesc alte rase de oameni, alte animale, alte păsări.

Printre descrierile de călătorii menite să placă copiilor este povestea lui Robinson Crusoe scrisă de englezul Daniel de Foë. Citești această poveste când ești copil și o recitești cu același interes, la maturitate. *Biblioteca pentru toți* a librăriei Alcalap a publicat-o într-un număr care costă 30 de bani, așa că această poveste e la îndemâna tuturor.

Robinson, în urma unui naufragiu, se trezește pe o insulă pustie și necunoscută, unde trebuie să îngrijească singur de tot ceia ce-i trebuie. Un câine și un papagal sunt la început singurii lui tovarăși, apoi mai târziu, un sălbatic, pe care Robinson îl botează cu numele de Vineri.

Insula e pustie de oameni, dar nu și de vegetație, din contra vegetația e superbă și Robinson găsește încetul cu încetul tot ce-i trebuie și pentru locuință și pentru îmbrăcăminte, mâncare, etc.

Nu mai atâta, că trebuie să-și facă singur totul. E singur și cu toate acestea e fericit. Nu știe ce sunt plăcerile societății, nu trăiește într-un oraș și totuși ajunge să nu simtă nici o lipsă, căci omul duce cu el fericirea oriunde, fie și într-un adevărat pustiu.

Omul e un copil al naturii, ca orîicare altă ființă și natura are tot ce trebuie unui om ca să trăiască, ea e darnică, prea darnică încă.

Ani de zile, Robinson nu duce lipsă de nimic, el e regele insulei; un rege fără mulți supuși, ce e drept, dar un rege foarte fericit.

Traducerea *Bibliotecei pentru toți* e foarte bine făcută, foarte îngrijită și re-

comandăm această carte tuturor celor cari vor să călătorească cel puțin cu gândul, în țările în cari soarele strălucește mereu cu putere, unde natura e bogată, unde se poate trăi fericit cu nimic toată.

BICICLETA CURIOASA



Un scoțian a inventat o bicicletă foarte curioasă, după cum se poate vedea din fotografia alăturată. În realitate nu e nevoie decât de două roate de bicicletă. Inventatorul spune că această bicicletă curioasă e menită să fie adoptată de mulți turiști.

Popularizarea științei

Revista *Natura*, a intrat în al nouălea an al existenței sale, sub conducerea d-lor profesori universitari G. Țițeica și G. G. Longinescu.

Sunt opt ani de zile, de când există această publicațiune pentru popularizarea științei, formând o frumoasă și bogată enciclopedie științifică pe înțelesul tuturor. Mai toți profesorii și specialiștii au colaborat la această revistă, care cu toate acestea nu este cunoscută și de publicul cel mare. Cauza e de sigur și faptul, că ziarele și alte reviste, anunță cu deosebită plăcere apariția cutărei, sau cutărei reviste de întreprinderi pur comerciale, sau pe cele literare, iar de revistele științifice nici nu pomenesc.

D. G. Țițeica are apoi caracterul adevăratului învățat, trăind retras, muncind fără de răgaz, își va fi închipuit că o operă bună ca *Natura* își va face drum și fără trambia cea zgomotoasă a reclamei. Bine înțeles, nimeni nu-i va face o imputare, dar e de datorita tuturor celor cari iubesc știința, să vorbească despre această revistă, să o răspândească în cât mai multe cercuri, căci a răspândi cultura e a face o adevărată operă patriotică.

Nu a rămas ramură a științei cu care *Natura* în cei opt ani ai apariției sale, să nu se fi ocupat, fiecare articol, fiecare studiu, fiind scris de specialiști cari știu să se exprime frumos, pe înțelesul tuturor.

Nu recomandăm deci cititorilor noștri

numai citirea cu numărul, sau abonarea de acum înainte la această revistă, ci chiar și procurarea colecțiilor pe anii trecuți.

În ultimul număr (Octombrie), d. Cincinat Sfințescu scrie despre circulația repede în orașele mari, d. G. Demetrescu, tânăr astronom de la observatorul de la Filaret, explică cum n'a măsurat depărtarea stelelor, d. G. Țițeica se ocupă de energie din punct de vedere științific, d. Marin Demetrescu descrie pe cărbușul auriu etc.

Un număr din *Natura* costă 50 bani; abonamentul anual e 5 lei (revista apare lunar). Colecția anului I costă 8 lei, aceea a anului II 7 lei, iar celelalte câte 6 lei. Am dori să aflăm, că toți iubitorii de știință au încurajat această operă frumoasă și cel mai nimerit dar pe care un părinte ar putea să-l facă copiilor săi, nu ar fi de cât colecțiile acestei folositoare reviste. Adresa redacției: strada Scaune 33.

Sunt încă mulți, cari se plâng că nu există reviste și biblioteci științifice populare. Aceștia sunt cei în adevăr leneși, cari nu pun mâna niciodată pe o carte de cât atunci când vor să adoarmă, cari nu caută într-o revistă decât glume și anecdote.

Există de ani de zile revista *Natura* a d-lor Țițeica și Longinescu, *Revista științifică Adamachi* din Iași, condusă de d. I. Simionescu, iar de un an de zile *Ziarul Științelor populare* și tot se găsesc persoane, cari să se plângă că nu există reviste cari să popularizeze știința.

Există apoi nenumărate broșuri pentru popularizarea științelor mai ales în *Biblioteca pentru toți* și în timpul din urmă a apărut o nouă bibliotecă numai pentru uopularizare, *Biblioteca Cosinzeana*, condusă de d. Marin Demetrescu, profesor la liceul Carol I din Craiova, ajutat de toți profesorii aceluși liceu. Au apărut până acum vreo 4—5 numere din această bibliotecă și toate sunt admirabil întocmite, toate sunt făcute pentru a fi puse în mâinile elevilor tuturor școalelor, ba pot fi citite cu plăcere și cu folos de oricine.

Cunoaștem trei broșuri ale acestei biblioteci și mărturisim că nu știm căreia să dăm preferință.

Astfel No. 1 e o culegere din povestirile lui J. H. Fabre, marele entomologist francez, cu privire la viața insectelor. D. Marin Demetrescu a tradus: Albinele zidari, Greerul de câmp, Cărbușul auriu și Ingropătorul de mortăciuni. Fabre e un povestitor fără pereche, iar traducerea e făcută într-o limbă dintre cele mai frumoase. Rar veți citi o traducere românească făcută cu mai multă pricepere. Broșura aceasta costă 30 de bani.

No. 2 și 3 la un loc, e întocmit de d. Marin Demetrescu și poartă titlul de *Începuturile omenirii*. Este un tratat foarte popular al științei preistorice, autorul începând cu descrierea înrudirii omului cu maimuțele și arătând prin câte faze au trecut oamenii primitivi, până să ajungă să înjghebeze societăți cari să aibă dreptul să rămână în adevărata istorie. Broșura aceasta costă 50 bani.

În No. 7 și 8, d. Marin Demetrescu a tradus numeroase pasagi și articole din diferite scrieri geologice, căutând pe cele mai pe înțelesul tuturor. Așa ni se vorbește despre cutremure, vulcani, geyseri, epocile pământului, etc. Broșura costă 50 bani.

Mai sunt apoi anunțate multe scrieri despre igienă, geografie, etc., și sperăm că această bibliotecă atât de bine întocmită va avea și încurajarea publicului cel mare. Comenzile pot fi adresate d-lui Marin Demetrescu, profesor la liceul din Craiova.

Ne vom bucura mult, dacă vom afla că numeroșii noștri cititori vor da concursul lor acestei biblioteci, care e menită să răspândească lumină în țara noastră.

V. A.

VEȘTI DIN LUME

Comorile din fundul mărilor

Pe lângă spiritism și alte nenumărate chestiuni care pun în mișcare și încurcătură pe mulți savanți e și rabdomancia.

Rabdomancia constă în a descoperi izvoare sau comori cu ajutorul unei baghete. S'au făcut numeroase experiențe în fața savanților și se zice că aceste experiențe nu au dat greș; ba au făcut pe mulți savanți să reflecteze. M. de Viré de la Muzeul din Paris și doctorul Gustave Le Bon au declarat că: „Trebuie să fie ceva real în bagheta care merită cercetată și științificește studiat“.

Academia de științe din Paris se ocupă foarte activ de această curioasă chestiune.

Figura de mai jos reprezintă un rabdomancian în timpul concursului de la Vincennes în prezența și sub controlul oamenilor de știință.

Zilele acestea un vapor ducea în el un rabdomancian care căuta o mare comoară în fundul mării din dreptul strămoarei Antioche, (portul Saint-Denis) din insula Oleron.

Aci s'a naufragiat la 8 Decembrie 1828 brick-goeleta „Jeune Henri“ a contelui de Saint Paul. Această navă ducea din America în Franța un tezaur de nestimate. Contele de Saint-Paul, după cerealizase o avere colosală în America, trimetea acum în Franța dragii de aur și argint, diamante și pietre prețioase. O parte din ele fu pradă piratilor, diamantele însă, închise în lăzi mari de fier, au rămas neatrinse. S'au încercat de multe ori să scoată din fundul mării acest tezaur, dar în zadar. În fine, anul acesta, familia contelui de Saint-Paul s'a adresat lui Leon Formont, specializat în lucrările de extragere și salvarea năvilor. Acesta, la rândul său, s'a adresat renumitului rabdomancian M. Falcoz din Dijon. Aceștia erau în nava ce căutau tezaurul înecat. Scafandrierii lui Formont s'au coborât în locul arătat de bagheta lui Falcoz. De au putut extrage tezaurul nu știu încă. Vom afla mai târziu. Dar pentru că veni vorba de tezaure înghițite de mări, să pomenim câteva neno-

rociri de acestea, care orî cine vrea să le cunoască.

Să povestim mai întâi despre teribilul naufragiu al „Invincibilei Armade“. Toată lumea știe ce a fost Armada.

Spania catolică pusese în această Armadă, care a costat mai mult de 100 milioane, toată bogăția ei, toate forțele și speranțele ei, numai și numai să restabilească catolicismul în Anglia, să-și răzbune moartea Mariei-Stuart și, partea principală, să distrugă flota engleză, acum în creștere, rivala flotei spaniole, stăpână pe atunci, a oceanelor.

În ziua de 29 Mai 1588, Armada condusă de superbul vas „Florida“ al amiralului duce Medina-Sidonia, părăsi portul Vigo. Ducea un numeros echipaj, 50 de tunuri, importante rezerve de muniții și un tezaur care, zice-se, se ridica la suma de 750 milioane franci. Din ziua aceea multe a avut de îndurat acest vas din cauza furtunelor. După multe zile de chin și suferințe ajunse în fine în baia Tobermory, aproape de Olean (insula Muller de lângă coasta vestică a Scoției). Coasta aceasta era sub dominațiunea șefului clanului scoțian Duard, sir Samblavo Maclean, care era în ceartă serioasă cu doi vecini de-ai săi, șefii clanurilor Ronald și Leon.

Maclean propuse comandantului Floridei să-l ajute la lupta contra adversarilor săi. Comandantul nu s'a ținut de promisiune și Maclean drept răzbunare a făcut prizonieri câțiva marinari spanioli. Dar și comandantul la rândul său, prinse un parlamentar scoțian și-l închise în fundul vasului.

Acesta însă, cum reuși, nu se știe, ajunse la camera cu pulbere, dete foc, și vasul fu aruncat în aer, apoi dispăru în fundul mării. S'au încercat, de la 1600 până azi, mulți să scoată ceva, dar nu au avut noroc. Cu clopote scufundătoare și cu pompe de aspirație, s'au scos numeroase obiecte, candelabre de argint, arme, săbii, etc., bani prea puțini. Milioanele spaniole nu au văzut încă lumina zilei.

Faimoșii galioni de Vigo au avut aceeași soartă. Pieirea lor datează pe la 1702. Spaniolii trimeteau în acel an, în țara lor, imense bogății extrase din minele de aur și argint ale Americii de Sud. Tezaurul valora 700 milioane. Convoiul spaniol fu atacat de o flotă anglo-olandeză. Amiralul spaniol, văzând că e pierdut ca să nu cază tezaurul în mâinile englezilor, dete ordin să zvârle în mare, tot aurul și argintul. De atunci eforturile neînchipuite s'au făcut pentru a fi extrase. Unele au avut succes, căci datorită lor s'au extras dragii de aur în valoare de 7 milioane. Grosul tezaurului zace încă în nisipul din fundul mării. S'a încercat și un expert italian, în 1904, să extragă ceva, dar n'a prea avut succes. Acesta s'a servit de două invenții ale sale, de un hidroscoap cu care poți explora adâncimile submarine tot așa de ușor cum examinezi un peisaj cu luneta, și de un aparat de ridicat sfărâmurile vasului.

Și apele pașnicei Olande au înghițit bogății mari. Așa, la 9 Octombrie 1799, se înecă în apele Zuiderzeei, vasul de război englez „Lutin“ cu 30 de milioa-

ne franci în aur și argint, dragii pe cari cabinetul britanic le trimetea la Hamburg pentru a vindeca o criză financiară a orașelor de la Hause. S'a încercat să se scoată suma înghițită de mare la 1820, când s'a scos aur și argint în valoare de 2 și jum. mil. franci, la 1909, o altă sumă mai mare fu extrasă cu ajutorul unui nou aparat inventat de inginerul Lake. Acest aparat se compune dintr'un ponton plutitor de fundul căruia e fixată camera scafandrierilor, tot construit în metal. Această cameră se reazămă pe roate dințate puse în mișcare de un motor sistem particular, astfel ca scafandrierii să-și poată deplasa camera ca pe un vehicul și să o miște în fundul mării, ceea ce ușurează și activează cercetările lor.

În apele olandeze mai zac încă 100 milioane franci în aur, trimis în 1808 în Olanda de Napoleon. S'au scos însă în trei rânduri 56 milioane.

Pentru că enumerația tezaurilor înghițite de mările lacome ar fi prea lungă nu vom mai pomeni de cât de tezaurul celor 63 de vase turcești și egiptene înecate în baia Navarin de pe coasta vestică a Grecii, de cele cinci milioane destinate soldaților englezi din Crimeea, înecate în baia Balaclava și în fine de bogăția Titanicului, cunoscută de toți.

Od. A. Apostol.

Cine a inventat peria?

În general se credea că peria făcea parte din obiectele casnice încă din evul mediu, ba poate unii cred că ar fi existat și mai înainte de această epocă.

În timpul din urmă însă, au eșit la iveală niște documente, prin cari se adevărește că peria a fost inventată acum 150 ani și anume în anul 1763, la Baden.

Descoperitorul periei, obiect atât de necesar, nu a fost nici de cum un savant, ci o simplă calfă de morar, un german anume Thoma Levdegart, născut în comuna Todtnaub, districtul Schvartzvald (ducatul Baden).

Fiind foarte leneș și stăpânul său făcându-l dese observații din pricină că nu strângea bine făina ce se risipea pe scânduri, s'a tot gândit cum ar putea face treaba asta mai bine și fără multă osteneală.

După mai multe experiențe de tot felul ce nu-l ajutau la nimic, într-o bună zi luând o scândurică și găurind-o a înfipt în găurele făcute cu un cuiș, niște perii de porc. Mare i-a fost mulțumirea când și-a văzut idealul îndeplinit, căci acum fără să se obosească de fel, mătura scândurile și covatele morii de se mira și stăpânul lui de atâta hărnicie.

Văzând că această descoperire i-ar putea aduce foloase, se lăsă de morărit și-și luă pe lângă el un ajutor și începu să facă perii din ce în ce mai bune, iar în anul 1770 și-a brevetat invenția și și-a schimbat numele din atelier în fabrică. Periele le vindea cu un preț foarte bun în târgurile din Freiburg și împrejurimii.

RICINUL

Purgativul cunoscut în farmacie, sub numele de unt de rețină, provine din sămânța unei plante, care se numește ricin.

Sămânța oleioasă, zdrobită cu mașinile, în cantități mari, produce un lichid gretos, care-și îndeplinește menirea, mai bine ca ori ce similar.

Dar nu despre prepararea soluției vegetale vreau să vă vorbesc. Spun câteva cuvinte, despre însuși planta.

Ricinul crește în ori ce loc, unde găsește pământ priincios dezvoltării sale. Nu ține seamă de tranzițiile prea mari ale climei. În această privință, natura îi poartă sămânța, prin tot locul.

Cu toate acestea, ricinul este o plantă foarte sensibilă.

Nu, ca plantele sensibile, din firea lor, care se închid îndată ce le atingem cu mâna, sau care, la ore hotărâte, își strâng singure petalele.

Dar ca o plantă, asupra căreia se fac, cu succes, experiențe botanice foarte interesante.

Anume: dacă semănăm chiar într'un simplu ghiveci pentru flori câteva seminte de ricin, așteptăm până iese la suprafață, spintecând pământul în trecerea nervurii sale principale, planta, cu primele frunzișoare.

Frunzele, la început au o culoare nehotărâtă. O combinație de verde, galben, roșu, cenușiu și alb. Intrunesc, la un loc toate culorile și nici una.

Aceasta e prima observație, dacă poți și știți să observați, bineînțeles.

Însă, chiar după câteva zile, frunzișoarele încep să se desfacă, treptat, căpătând și culoarea mai intensă, în care predomină verdele. Când frunzele se fac mai mari, se desosebesc mai bine nervurile sale ramificate, de culoare roșie.

Aceasta e a doua observație, asupra plantei acesteia.

Tulpina, de asemenea, la început, este foarte subțire și de culoare albă-cenușie. Apoi dă într'un roșu deschis. Pe acest fond roșu deschis, apar niște bobite, de forme neregulate, ca linia mai adesea ori. Bobitele au culoarea roșie, închisă.

Se pot face și încă multe alte observații, unele mai interesante de cât altele, asupra ricinului.

Spuneam că este o plantă sensibilă. Și arăt acum modul, în care-și arată sensibilitatea.

Măsurăm, dimineata, tulpina. Lăsăm planta, semănată în ghiveci, câteva zile, afară, la aer. Vedem, cu câți milimetri sau chiar centimetri a crescut, în timpul acesta.

După aceea, vărăm ghiveciul în pivniță, și-l lăsăm, aici, iar câteva zile. Diferența de creștere e foarte remarcabilă.

Cauza e aceasta: în pivniță, ricinul a fost lipsit de aerul și soarele, necesare unei dezvoltări, nu numai a ricinului, dar ori cărei plante. Creșterea a fost mult mai încetă. Și lucrul acesta se observă mult mai bine la ricin, de cât la celelalte plante.

De asemenea, soarele și aerul, n'au a face cu clima, de care vorbim mai în-

ainte, căci aceste două elemente sunt cele mai folositoare creșterii unei plante, ori care ar fi ea.

Ricinul crește adesea, în grădinile de prin curți. Servește și ca plantă de ornamentație, căci are frunzele mari și foarte frumoase. Când planta crește, trebuie schimbat ghiveciul, căci rădăcinile se măresc și se ramifică, în toate părțile. Planta e împiedicată să crească mai departe, căci rădăcinile n'ar mai absorbi, din pământ apa trebuincioasă.

De cele mai multe ori, oamenii care au semănat ricinul, nici nu știu ce plantă le împodobește grădina.

Copiii au obiceiul să mănânce sămânța de ricin, care seamănă cu fasolea și are gustul dulce. Însă produce vărsături îngrozitoare.

Deci, ferii copiii să nu se atingă de ricin, și să mănânce sămânța acestor plante, prin curțile, prin care crește dansa...

A. G. Teodoraș.

ERNEST HAECKEL
dela Universitatea din Viena

Progresul fizicii și al chimiei

Nenumăratele și importante descoperiri pe care ni le-au oferit aceste științe fundamentele în sec. al XIX-lea sunt așa de cunoscute și aplicațiile lor practice în toate branșele civilizației umane sunt atât de evidente tuturor observatorilor, că nu-i nevoie să mai insistăm în detaliu înainte de toate, în trebuințarea vaporilor și a electricității, au împreună secolului nostru „pecetia”, caracteristică a „mașinismului”.

Dar progresele colosale ale chimiei organice și neorganice, nu sunt mai puțin prețioase: toate branșele civilizației noastre moderne: medicina și tehnologia, industria și agricultura, exploatarea minelor și a pădurilor, transportul pe apă și pe uscat, au primit în sec. al XIX-lea grație acestor progrese, o impulsie mare, în așa fel că dacă strămoșii noștri din sec. al XVIII-lea s'ar întâlni cu noi, nu ne-ar recunoaște.

Dar un progres mult mai prețios încă și de un mare interes este extensiunea nemai auzită care a luat-o cunoștință noastră teoretică a naturii și căreia noi îi datorim „legea substanței”.

După ce Lavoisier (1789) a emis legea conservării materiei și după ce Dalton (1808) datorită acestei legi a reînviat teoria atomică, chimia modernă găsi o cale larg deschisă pe care alerga repede spre victorie. Același lucru se poate spune despre fizică, cu legea conservării energiei, găsită de R. Mayer (1842) și H. Helmholtz (1847). Această descoperire denotă o perioadă de fecundă creștere. De la aceea dată fizică a ajuns la starea de a pricepe unitatea universală a forțelor naturii, și jocul veșnic al transformărilor nemăsurate, prin care la fiecare moment, o forță se poate transforma în alta.

În românește de Od. A. Apostol.

Salutul la diferite popoare

Ce mai faci? În această frază de zece cuvinte, se cuprinde tot caracterul românului. Vezi în aceste vorbe dorința lui de a ști, dacă amicul său e bine, din toate punctele de vedere, atât moralicește cât și materialicește.

Dar acest ce mai faci, nu e la toate popoarele și vom vedea mai jos, începând cu cei mai civilizați și ajungând la barbari, cum e salutul. Neamțul, negustor din fire, te întreabă: „Wie geht's” (cum îți merge) adică pe românește s'ar zice mai vulgar „cum stai cu finanțurile”.

Englezul, foarte bogat în monosilabe îți zice „How do you do?” sau mai des „How do you feel?” ce mai zici; cuvânt cu cuvânt „cum mergi să faci”, sau „cum te simți?”

Olandezul vă aruncă un „Hoe waart's ge?” cum călătorești? Popor veșnic în voiaj.

Egipteanul te întreabă: Cum transpiri? frază care caracterizează perfect cu climatul țării lui

Chinezul, gastronom din naștere, te întâmpină cu aceste vorbe: „Tsen kna fon me?” cuvinte care înseamnă: „Ți-ai mâncat orezul?”, sau prin conversațiile intime: „Ce-ți mai face stomacul?”

Italianii, care-și petrec viața stând toată ziua la soare îți zic: „come sta?”

Arabii și Turcii cer grație lui Alah: „Dumnezeu să te păzească”.

Făcând înconjurul lumii, ca să studiem salutul ajungem prin Asia.

Hindușii se prosternă, tăvălindu-se prin praf.

Sălbaticii din Australia au un obicei și un mod de a saluta, care la noi, sau în ori ce țară civilizată, ar fi desființat de consiliul de igienă.

Ei își lipesc limba de aceia a amicilor pe care îi întâlnesc.

Brr!... ce oroare! Microbii cei mai infecțioși pot să se ia printr'un astfel de salut.

În Africa, triburile de sălbatici, își strâng nasul în semn de afecție.

Dar prea am ajuns departe, să ne întoarcem la românii noștri, să-i auzim cum te întâmpină cu diferite glume.

Când vre-un amic se întoarce din China, Africa sau Turcia, veselul nostru român îți zice fără nici un gând rău: „am crezut că ai murit”.

Să știe Chinezii, Africani și Turcii cum îi socotim, cu siguranță că ne-ar face un război Chino-Africo-Turco-Român.

Când se întâlnesc doi dintre cei unii e vânzător de păsări, unul zice: „Am auzit că-ți cântă sticleții și'n cap”.

Iar o ironie pe care românul rostru a creat-o, e aceea pe care o adresează când se întâlnește cu vre-un bancher, pe care nu l-a văzut de mult timp: „Ai isprăvit cei cinci ani?”

Vedem că din toate salutarile, singurul mai nobil e al românului. Pe când neamțul se gândește tot la afaceri, Chinezul tot la mâncare, Italianul la soniu etc., singurul românul te întreabă ce mai faci. El e singurul care-ți poartă grija dintre toți!

Ribby

JUBILEUL JOBENULUI

Anul acesta s'a uimplinit 100 de ani de existență a pălăriei numită Joben.

Această pălărie care nu protejează de fel capul nici contra arșitei soarelui și nici contra ploilor, ci din contra reclamă cea mai mare îngrijire, timp de un secol a fost stăpână pe modă, căci toți acei ce voiau să pară eleganți, trebuiau neapărat să poarte și joben.

Își are calitățile ca și fracul: e elegant, și odată ce o persoană l'a pus pe cap, acea persoană capătă un aer solemn, impunător. Și nu e adevărat om de elită acela care nu are frac și... joben.

Se știe cu siguranță că jobenul e de o rigină engleză, iar forma lui se trage din vechea pălărie olandeză.

Forma cilindrică a fost adoptată pentru prima oară în anul 1797 de către un pălărier englez în Londra. Când pentru prima oară a eșit pe stradă cu un astfel de joben în cap s'a stărnit o adevărată revoluție.

A fost fluerat huiduit și imbrâncit câinii lătrau iar aglomerația în jurul lui devenise atât de mare, în cât a trebuit să interviev forța armată ca să-l scape de furia poporului.

În urma acestui scandal pălărierul a fost pedepsit pentru provocare de scandal public. Cu toate acestea cu încetul moda a fost primită.

Jobenul de mătase a fost pus în circulație pentru prima oară în anul 1813, tot în Londra, așa că anul acesta a împlinit 100 de ani de existență.

De atunci forma jobenului a trecut prin multe transformări atât ca înălțime cât și ca formă. S'a u făcut și jobenuri lucrate din pae, însă s'a u purtat foarte puțin.

În timpul revoluției dela 1848 se purtau jobenuri în forma căpățanei de zahăr, mai târziu forma era lătareată, iar în ultimul timp și-a luat forma cilindrică.

Se purtau și jobenuri cafenii nu numai negre, și chiar mulți din compatrioții noștri venind din străinătate aveau asemenea jobenuri.

Deși în zilele noastre jobenul nu se poartă decât în cercuri oficiale și la festivități, cu toată tendința de azi spre democratism, va trece încă mult timp, până ce jobenul va fi scos cu totul din uz. De ce noi Românii îi zicem joben? Pentru că primul negustor din București care l'a adus se numea Jobin

Suprafața Berlinului e de 6 milioane și jumătate metri pătrați, din care 57 la sută sunt pavai cu piatră, 41 la sută cu asfalt și 2 la sută cu lemn.

Ar trebui 3 milioane de molecule de aerului cari puse la șir să ne dea un milimetru. Ar trebui 20 de miliarde de asemenea molecule, ca să putem avea a miliardă parte dintr'un miligram.

RUBRICA CITITORILOR

INTREBARI ȘI RASPUNSURI

INTREBARI

Electricitate. Rog pe d. Schmettau să-mi spună cum sunt construite contoarele pentru măsurat kilovați la abonați și dacă este tot aceeași construcție pentru curent continuu și cel alternativ. *Willi, Loco.*

Electricitate. Voesc să știu care ar fi cea mai bună definiție a electricității. Rog pe d. Schmettau sau pe alți specialiști ce scriu la această revistă. *M. Petrescu, Cernă Vodă.*

Electricitate. D-lui A. Novac. În practică pentru instalații obicinuie se admite o densitate de curent de 6 Amperi pe mm² de secțiune. În cazul d-voastră, conductorul va trebui să aibă o secțiune de 2.5 mm². *R. I. Goga, Loco.*

Electricitate. D-lor Delacucu și Căndești. Pentru o instalație de 12—15 lămpi de 110 v. aveți nevoie de un motor cu benzină (este mai economic) de 2—3 cai putere. Lămpile de 16 lumânări consumând 0.5 amp. fiecare, dinamul va trebui să producă un curent de 8—10 amperi și un voltaj ceva mai mare de 110 v. având în vedere pierderea în sârme. Recomandabile sunt dinamurile direct acuplate de motor ca de ex.: De Dion Bouton, Renault, Ceres, Reform, etc. Acestea, special studiate pentru iluminatul interior, dau o lumină fixă, ocupă spațiu mic, și nu au nevoie de multă supraveghiere. *R. I. G., Loco.*

Electricitate. D-lui Iwadi. R. Sărat. Dacă vă interesează electricitatea, studiați orice tratat elementar de acest fel. Veți vedea că un electromotor nu se învârteste de cât atunci când îi furnizează curentul electric necesar. Singur de la sine nu se poate învârti pentru a produce electricitate de iluminat. Întrebarea d-voastră e fără sens. *R. I. G., Loco.*

Electricitate. Se poate face căldură cu electricitate? În special voesc a încălzi un tub de 10 cm. lung și 7 cm. gros la temperatura ferului roșu la amândouă capetele. Se poate produce această căldură cu un magnet care se întrebuintează la motoarele cu benzină? Rog a-mi indica procedeul care ține mai mult. *Petrică P. N., Câmpina.*

Electromagnet. Un mic electromagnet (5 volți) poate fi pus în mișcare de către un motor de vre-o 25 cm. înălțime (iucărie)? Și dacă nu e posibil, atunci cam de câți volți poate fi electromagnetul? *Recunosător.*

Aluminiiu. Cum se poate turna aluminiiu? pentru ca să fie destul de rezistent. Trebuie turnat pur sau amestecat cu alte metale? Unde se vinde și cu ce pret? *Un cititor devotat, Botoșani.*

Scoală. E în Franța sau aiurea o scoală de cavalerie? *Un abonat, Bărlad.*

Aeroplan. Cum este construită elicea unui aeroplan? ce dimensiune trebuie să aibă pentru un aeroplan cu greutatea de 5 kg.? *Mitică Dragomirescu, Telega.*

Hârtia. Din ce și cum se prepară hârtia și o carte asupra acesteia în limba română sau germană cât costă și de unde o pot procura. *A. Ionescu, T-Severin.*

Sky. De unde mi-aș putea cumpăra o pereche de skyuri? Există în București la vre-un magazin? *G. Petrescu, Craiova.*

Porumbei. Rog pe crescătorii amatori de porumbei să-mi scrie pentru a le cere diferite deslușiri, și le voi răspunde și eu la cele ce mă vor întreba. *N. Ștefănescu, Urziceni. Str. V. Mărcineanu, 19. Urziceni, Ialomița.*

Școli de agricultură. Cară sunt școlile cele mai renumite de agricultură din Europa și mai ales în Germania și cari sunt condițiile de primire? *Ștefan Dărnescu, Brăila.*

Aeroplan. Voind să construiesc un model nou de airoplan în miniatură, încercându-l dacă zboară, vă rog să mă deslușiți: 1) de unde pot cumpăra pânză pentru aeroplan în miniatură și cât costă metrul? 2) care este cel mai bun lemn pentru lucrat, îndoit, etc. *Xerxes.*

Sărmă de aluminiiu. De unde pot cumpăra loco, sărmă de aluminiiu și cât costă metrul. *Xerxes, Loco.*

Reviste didactice. Rog pe cititorii acestei reviste, să binevoiască a-mi recomanda câteva adrese de reviste pedagogice, precum și costul abonamentului, anual. *„Apollo-Govora”.*

Turbină cu aburi. Cum funcționează o turbină cu abur și din câte părți se compune asemenea și motorul Anzani cum funcționează. *Gh. Vasilescu.*

Mecanică. Unde pot găsi o carte română de mecanică; anume despre mașini cu aburi și cum să lucrează la diferite strunguri, cum să tae ghiventurile de orce mărimi. *Un cititor, Brăila.*

Fotografie. Cum se spală plăcile fotografice de gelatină și după ce au fost expuse și cum se așează din nou gelatina cu bromura. *St. Rădulescu, Brăila.*

Acumulatori. D-lui Ionescu Marius. Prețul unui acumulator de 8 v. compus din 4 elemente variază după capacitatea în amperi-oră. O astfel de baterie în cutie portativă, de 50 amperi-oră vă costă 70—80 lei. O găsiți la Menu, Leonida, Manu, str. Doamnei. *R. I. G., Loco.*

Diverse. Am întrebat pe mulți, chiar oameni luminați, să-mi spue, care e cauza că unele cadavre omenești nu putrezesc după ce sunt îngropate? *C. Timon, Corabia.*

RASPUNSURI

Dinamo. — D-lui Novicius. Comandați casei Christescu de aici, str. Academiei. — *L. Schmettau.*

Acumulatori. — D-lui Marius. O baterie de 4 elemente (decă 8 volți) costă aproximativ 25 lei (20 Amp.—ore Capac) la A. Lutscher, Dresden No. 23. — *L. Schmettau.*

Electricitate. D-lui Popa. Voltul e forța electromotorică a unui curent de 1

Amp. în o rezistență de 1 Ohm; Amp. e cantitatea de electricitate debitată de 1 coulomb timp de 1 secundă; Wattul—1 V×1 Amp. *L. Schmettau*

Electromotor. — *D-lui Cires.* Un electromotor e compus din: Indus, Inducător și Colector. In virtutea legilor de inducție ale lui Faraday în indus iaă naștere curenții cari magnetizează fierul moale. Acest magnetism e contrariu celui dezvoltat în inductor, și de aci rezultă o atracție și respingere succesivă de unde deci avem mișcare. Motoarele excitate în serie își modifică rotația prin schimbarea curentului în colector. La celelalte motoare derivație ori (Compaund) sunt 2 perechi de perii, diametralmente așezate pe colector. Lansarea curentului în una ori cealaltă pereche, schimbă rotația. — *L. Schmettau.*

Locomobilă. — *Cititor.* Se măsoară puterea la frâna Prony, orî la un dinamometru.— *L. Schmettau.*

Meduza. — *Cititor din Focșani.* La Constanța în apa mării, trăesc într'adevăr Meduzele, pe care ziceți că le-ați văzut. Meduza e de forma unei bucăți de gelatină de forma unei ciuperce și de culoarea albicioasă și mai mult transparentă. Când e privită mai de aproape are o față bombată și una scobită. Din mijlocul feței scobite se disprind 4 brațe în mijlocul căruia e gura. Când Meduza se strânge atunci apa ese, care se găsește sub fața scobită e aruncată afară și animalul înaintează. Simte cu ajutorul unor organe ce se găsesc de jur împrejur pe marginea ei. Se hrănește cu mici animale marine pe care le înghite. După cum ziceți că ați văzut, că acest animal are o jumătate de metru înălțime și tot atât lățime, sunt însă unele care pot ajunge ca să aibă un diametru de 2 metri și sunt colorate. Multe din ele au putere de a da lumină în timpul nopții, adică sunt fosforescente. — *B. Iosefsohn.* — Ivesti.

Fizică. — D-lui Perlmann. Bucureşti. Fenomenul e foarte simplu. Se bazează pe „principiul lui Pascal“ care zice: „ori ce apăsare exercitată pe suprafaţa unui lichid se răspândeşte în lăuntrul său în toate părţile (direcţiile) cu o putere proporţională cu suprafeţele considerate“.

Să zicem că suprafața feței dopului a fost de un centimetru patrat, dacă d-ta a apasat cu o putere de $\frac{1}{4}$ kg. pe suprafața lichidului, acea putere s'a transmis tot cu o putere de $\frac{1}{4}$ kg. pe fiecare c. m² din suprafața sticlei și natural că sticla a trebuit să plesnească. Ca să te lămurești mai bine ia un manual de fizică de clasa III-a secundară și citește principiul acesta.—
Burghelea.

Electricitate. D-luț Dumitrescu Popa: Voltul este unitatea de măsură a electricității; Amperul rezistența electrică iar voltul înmulțit cu amperul ne dă wattul. *Le marin, Slatina.*

Aeroplan. — *Unu cititor din Iași.* Descrierea aeroplanului Vlaicu se găsește la „bibliotheca Națională“ Loco și costă 2 lei. Aeroplanul e descris de însuși inventatorul. — *I. Stroeșcu, Loco.*

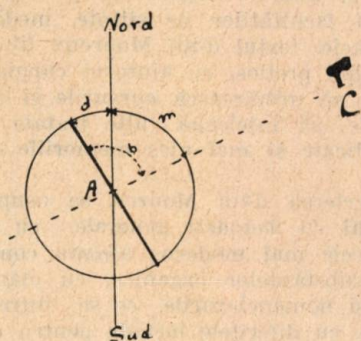
Foot-Ball. — *D-lui I. B. Brăila.* Fiind un cunosător al acestui joc dorește corespondență cu dv. — *Novak.* Poste-Res-tante. Loco.

Marină. — Ca răspuns d-lui care cere

o carte cu termenî marinăreşti şi nomenclatura vaselor şi aburi şi care se intitulează sub numele de Yachtsman în ziarul Călătorilor No. 50 răspund:

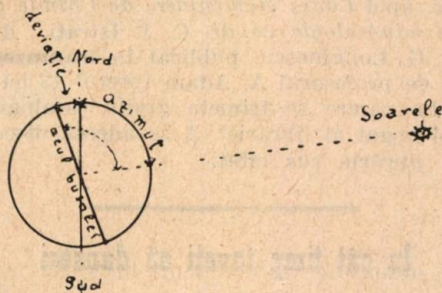
Asemenea carte nu găsești decât la școala de Marină din Constanța sub numele de Manualul Gabierului. — *Mititză Nedescu*, Slatina.

Busola. — *D-lui C. N. Alexandria.* Răspunsul e cam greu de dat, ne știind dacă întrebați de controlul unei busole mici de buzunar, sau a unei mari topografice ori astronomice. În cazul întâiu, ori ce busolă va arăta bine Căzul magneticii, dacă acul ei e magnetizat, dacă suspensiunea e bună și dacă nu se află în vecinătatea unui magnet puternic ori a unei mase mari de fier. Un mijloc de control ar fi ca seara să o comparați cu steaua polară.



Dacă e vorba de o busolă mare, trebuie să ținem-seama ca ea ne va arăta Nordul magnetic, nu cel geografic: la noi în țară meridianul magnetic e așezat spre Vestul celui geografic, făcând amândouă un unghi de 2° . Controlul se poate face în mod următor:

1. Se așează busola B într'un punct A a cărei poziție e bine cunoscută pe un plan sau hartă și se visează, cu o alidadă așezată pe busolă, punctul C, tot așa de bine cunoscut ca și A. Se citește unghiul b ce-l face acul magnetic cu linia de vizare și dacă corespunde cu unghiul m ce aceeași linie face cu meridianul magnetic, busola e corectă. Dacă nu, unghiul d numit deviație ca fi eroarea.



2. În loc de punct vizăm soarele și cău-
tăm în anumite table zise de azimut un
ghiul care-l făcea linia de vizare la soa-
re cu meridianul geografic, în momentul
acela. Se va ține seama că de astă-dată
e vorba de meridianul geografic, și ca a-
tare trebuie să scădem sau să adunăm de-
clinația.

Pentru a controla două busole, le așezăm pe o linie bine jalonată, însă la oarecare depărtare spre a nu se influența reciproc. Se vizează un capăt al liniei și

dacă amândouă dau aceeași citire sunt corecte. Se mai face acest control și așezându-se la o depărtare mare una de alta se vizează una pe alta: citirile trebuie să fie celești, numai de nume contrar.

Să nu se apropie nici odată o busolă mică de alta spre comparare: Se vor atrage reciproc, vor înnebuni, și mai totdeauna își perde magnetismul. — *B. B. Delamare.*

Boalele vitelor. — *D-lui Todirescu, Fe-tești.* Ori ce sfat vi s'ar da de la dinstan-
tă, vă ar fi nefolositor; după o practică
de 38 ani, în loc să scriu un alt articol
mi-ar fi lesne a scri unu relativ la aceas-
tă chestie, dar cum pot eu opina asupra
unei asemenea chestiuni, fără o prealabilă
studiere și cercetare la fața locului, mai
ales relativ la origina boalei. Nu: în or
ce caz nu v-ași pute fi folositor eu, din
Galați, pentru o maladie transmisibilă
din jud. Ilfov și orî ce răspuns și sfaturî
v-ași da, ar fi să-mî bat joc de speciali-
tatea mea.

Aveți medici veterinari la județ, pe unul îl cunosc, e destul de competent. — Conform prevederilor legii de poliție veterinară, tocmai aceasta e datoria d-lor.

Anunțați primăriei despre boala în chestiune, veterinarii vor fi chemați și fiți siguri că ei vor studia la fața locului și veți obține sfatul dorit. — *Veterinar Antonescu Galați.*

GUACHO

In sudul Argentinei este o câmpie vastă pe care, din cauza pământului său poros, nu există nici o pădure; în schimb însă, posedă ierburii care ating o înălțime considerabilă. Căii cei mai frumoși și iuți trăesc în aceste câmpii, care le dau hrana lor favorabilă: iarba.

Tot în aceste locuri, sunt un tip de oameni foarte curioși ca obiceiuri și conformație; s'ar putea spune că ei formează o trecere de la sălbatic la civilizat. Cu fața aproape cubică și neagră, înalți și voinici, dotați cu mișcări repezii, ei formează o nație numai de călăreți; urăsc munca, admiră distracțiile și jocurile pe care și le procură ei singuri. Consideră ca o rușine să meargă pe jos; calul par'că formează o a doua parte a corpului, de care nu se pot despărți. Iată dar, câteva din caracteristicile acestui neam de oameni, numiți „Guacho“.

Proveniența lor este din împerecherea Indienilor cu Spaniolii cari au venit să colonizeze aceste locuri. De la fie care au moștenit câte ceva: sprintenia și forța de la Indieni, mândria nemărginită, deșartă de la Spaniolii.

După cum am spus acești oameni nu știu ce e munca; singura lor ocupație este călăria. Am asistat odată la o așa zisă reprezentație, care vorbind drept, întrece pe a orî căruî circ. O întreagă familie compusă din părinți și 2 băieți și o fată, formau toată trupa; încolo vre-o 20 de cai bine dresați și câteva animale din partea locului. Deși copii aveau între 4 și 8 ani, totuși am rămas uimit de figurile și salturile pe care le

faceau; de sigur că acești oameni ar face furor într'un circ european.

În aceste jocuri ei câștiga foarte mulți bani, dar au obiceiul de a nu păstra nimic de azi pe mâine; și de aceea imediat se duc la „Pulperia“, de unde nu mai es până nu sfârșesc banii. Această pulperia e o casă de desfrâu unde ei petrec, considerând faptul acesta ca o datorie. Femeile și copiii nu au voie să vie aci, ele rămân acasă, însă nu ca să muncească, singura lor ocupație este de a bea ceai printr'un tub de trestie.

Acest neam de oameni curioși, merită toată atenția: voi mai vorbi într'un articol viitor și de alte obiceiuri ale lor.

Oto V. Ermapa

Arbori curioși

Arborele veninos.— Carol Lumholtz, un vestit explorator norvegian în timpul expedițiilor sale în Mexic, a descoperit un arbore pe care Mexicanii îl numesc „Palovravo“ și al cărui suc e așa de veninos că sgârâind coaja și atingând locul sgârâit cu mâna aceasta se umflă imediat.

Arborele de lapte.— Sunt mai multe specii de arbori al căror suc are o oarecare asemănare cu laptele, dar cel mai cunoscut este arborele vacii „Polo de Vacă“ care crește în America de sud, la marginea Cordilierilor, pe coastele din Caracas. El crește numai în locuri stâncoase și rădăcinile sale ies deasupra solului. Când nu plouă arborele pare mort, având frunzele veste-de, iar ramurile par uscate. Dacă găuim înăuntrul trunchiului, curge din el un fel de lapte cu gust dulceag și hrănitor.

Acest izvor vegetal este mai abundent în zorii zilei, când indigenii vin să-și umple ulcioarele cu acest lapte galben și smântănos.

Un învățat francez Boussingault, analizând acest lapte a constatat că compoziția lui se aseamănă foarte mult cu cea a laptelui de vacă, conținând pe lângă grăsime și substanțe ce aparțin laptelui de vacă ca: fosfate, zahăr, caseină. Arbori cam la fel cu acesta se mai găsesc în Ceylan, Canare și în Danemarca.

Valeriu Pușcariu.

A apărut:

SCHITE-FILME

de

V. MESTUGEAN

PREȚUL 1.60

La toate librăriile

Bibliografii

NOTIONS FONDAMENTALES DE CHIMIE ORGANIQUE par Ch. Moureau, membru al Institutului și al Academiei de medicină, profesor la școala superioară de farmacie a universității din Paris. Ediția IV (1913). Prețul 9 lei.

Noua ediție a acestui excelent tratat este pusă la curent cu cele din urmă cercetări asupra chimiei organice. În special s'a dat o deosebită însemnătate metodelor de sinteză întemeiate pe întrebuintarea compusilor organo-metalici. Sunt descrise apoi și reacțiunile principale ultraviolete. Sunt numărate amănunțite istorice și toate chestiunile principale sunt expuse. La urmă se găsește un index, care e foarte folositor și care cuprinde vre-o 1200 de cuvinte.

Acest manual interesează pe toți studenții facultăților de științe, medicină, farmacie, textul d-lui Moureau fiindu-le un ghid prețios, cu ajutorul cărui vor putea să urmărească cursurile și conferințele, să înțeleagă alte tratate mai complicate și mai ales memoriile originale.

Scrierea d-lui Moureau se ocupă în special cu metodele generale, cu vederile cele mai moderne asupra constituției substanțelor organice, cu clarificările și nomenclaturile ce se întrebuintează, cu diferitele metode pentru dețiminarea greutateilor moleculare etc.

În prezent, după cum spune d. G. Darzens în *Revue Scientifique*, progresele științei merg cu pași gigantiști, descoperirile se succed fără întrerupere și pentru ca ele să fie fecunde, trebuie făcute clasice. Tocmai acesta este și planul d-lui Moreu.

Lucrarea aceasta e singura în felul ei în Franța și va servi nu numai studenților ci și profesorilor, de oarece poate fi consultată ori și când.

Această carte a apărut în editura marelui librării Gauthier—Villars, Quai des Grands—Augustins, 55, Paris (6).

În aceeași editură au apărut *Les idées modernes sur la constitution de la matière* (12 lei), conferințe ținute de d-na Curie, Poincaré, Langevin, Perrin etc. apoi *Cours élémentaire de Chimie et de minéralogie* de dr. C. I. Istrati, dr. G. G. Longinescu, publicat în franțuzește de profesorul A. Adam (prețul 13 lei).

La cerere se trimite gratis catalogul cel bogat al librăriei. A se adresa direct la librăria sus citată.

În cât timp înveți să dansezi

Dacă dansul e o plăcere, pentru cei ce nu-l știu, e o corvadă.

Câți din cei cari nu știu să danseze, nu s'au întrebat:

„În cât timp ași putea oare să învăț?“

Dar iată că un mare profesor de dans, Giraudet, care și-a studiat științificește meseria, a făcut următoarele calcule, descompunând mișcările, reducând la cifre tururile.

„Ca să devii un bun dansator, trebuie ca să exercitezi, începând cu valsul, cel puțin patru ore, adică să dansezi vre-o

50 valsuri. Aceste 50 valsuri, reprezintă 7.000 pași, 7.000 tururi, 14.000 măsurii, 42.000 mișcări de ale picioarelor, 8.750 metri de parcurs.

Trebuie să bostonezi de 65 ori, ca să devii un dansator în toată regula, trebuie 23 polci a patru minute, ca să devii un bun polkeur, adică 4.600 pași, 9.200 timpuri sau măsurii de muzică, 2.300 tururi, 18.400 mișcări de ale picioarelor, 4.140 metri de drum.

Si acum după ce v'am amestit cu atâtea date, mai învățați dansul“.

Ribby

POȘTA REDACȚIEI

C. Ionescu, Galați.— Cercetați colecția și veți găsi adresa la anunțuri, pe ultimele pagini.

Martin Laur, Galați.— Nu înțelegem întrebarea d-voastră.

I. I., Galați.— S'a răspuns într'un număr trecut.

C. Strijex, Loco.— Cercetați colecția. G., Târgu-Jiu.— Nu putem; numai dv. vă puteți interesa.

C. P., Giurgiu.— La Alcalay.

Alexandru, Iași.— Nu merge.

I. U., Craiova.— Vă recomandăm „Gazeta Matematică“. Adresați-vă d-lui G. Țiteica, str. Scaune, București.

St. Terbus, Ploiești.— Ajunge numele. Scriți-l la Târgu-Jiu.

Novak-Xerxes.— De ce trimiteți 7-8 întrebări și răspunsuri de odată, ba și amestecate? Scriți întrebările pe o carte poștală și răspunsurile pe alta, altfel nu le putem publica.

Cititor, Craiova.— Atât știm și noi.

I. N., Loco.— Dacă am publica-o, am fi obligați să publicăm sute altele la fel.

Zeneanu, Iași.— Au venit două răspunsuri mai înainte. Cu toate acestea îl vom publica și pe al dv., căci chestiunea e interesantă.

Adrese de filателиști: S. Tannenzapf, str. Lăpușeanu 10, Iași. Trimite catalog gratuit. Michelsohn, Fălțiceni; Aron P. Solomon, str. Mare 198, Fălțiceni.

Acudylus, Ialomița.— Nică o piedică pentru nimeni.

Aurel și Ionel Stoescu, Loco.— Numai dacă sunt bune.

S. F. P., Iași.— Să vedem. În ce privește întrebarea nu am putut să o publicăm era scrisă în colțul cărții poștale și nediscifrabilă.

Spiritism, Hipnotism

Magie, Francmasonerie și ori-ce știință oculte, pot fi învățate fără profesor sau școală specială, trimțând 20 banii în mărcii poștale la:

Biroul de Studii Psihice, Bârlad.

Statele-Unite pentru ca să aibă o istorie completă a războiului civil din 1861—1864, a cheltuit 7 milioane și jumătate de lei.

BIBLIOTECA
UNIVERSITĂȚII
- I A Ș I -